

Renovación de la línea Ourense-Monforte de Lemos-Lugo

Adif avanza en los trabajos de modernización de la estación de Monforte de Lemos

- Ejecutará actuaciones en andenes, vía e infraestructura, entre el 25 de febrero y el 2 de abril, para mejorar la accesibilidad de la estación y seguridad en el tránsito de viajeros entre andenes
- Los trabajos, incompatibles con la subida y bajada de viajeros en la estación de Monforte, se complementan con un plan alternativo de transporte diseñado por Renfe
- Adif continúa avanzando en la modernización de la línea Ourense-Monforte de Lemos-Lugo para adaptarla a los parámetros de altas prestaciones y mejorar su fiabilidad, confort y tiempos de viaje

23 FEBRERO 2023

Adif avanza en los trabajos de renovación y modernización de la estación de Monforte de Lemos (Lugo), nudo ferroviario que conecta las líneas de ancho convencional León-A Coruña y Monforte-Vigo Guixar.

Esta semana, iniciará una nueva fase de trabajos, que incluye la construcción de un paso inferior entre los andenes 1 y 3, complementado con ascensores, con el que incrementará la interoperabilidad y accesibilidad de la estación, especialmente para las Personas con Movilidad Reducida (PMR). Asimismo, mejorará las condiciones de seguridad en el tránsito de viajeros entre andenes.

Delegación de Comunicación Noroeste

Tif: 983368124 / 987842335

presanoroeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

Además, se abordarán renovaciones de vías y aparatos de vías, así como la puesta en servicio del nuevo enclavamiento de la estación y obras de adaptación de la catenaria a la nueva configuración de vías.

Servicio ferroviario

Las actuaciones, que se realizarán entre el 25 de febrero y el 2 de abril, no son compatibles con la subida y bajada de viajeros en la estación de Monforte de Lemos, por lo que la empresa ferroviaria Renfe ha establecido planes alternativos de transporte por carretera para los servicios programados durante este periodo.

A partir del 2 de abril, se prevé recuperar la subida y bajada de viajeros en la estación -con cortes alternativos de vías y andenes- pero sin interrupción del servicio de viajeros.

En la estación de Monforte de Lemos se viene actuando en infraestructura, vía, catenaria, señalización y telecomunicaciones para permitir la electrificación de tramo entre Monforte de Lemos y Lugo Mercancías, así como la adaptación de 3 kV a 25 kV de la electrificación existente entre Monforte y Ourense.

Con estos trabajos, Adif avanza en la renovación que desarrolla en la línea Ourense-Monforte de Lemos-Lugo (117 km) para mejorar las condiciones de explotación comercial en términos de fiabilidad, confort y tiempos de viaje.

Estas actuaciones contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, que fomenta infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad. Asimismo, van a contar con financiación europea a través del Plan de

Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea-NextGenerationEU.

Plan alternativo por carretera para los servicios afectados

Por esta actuación, Renfe pone a disposición de los viajeros un plan alternativo de transporte para poder llegar a sus destinos correspondientes de los servicios afectados en Media Distancia, Regionales y trenes de Larga Distancia.

Más concretamente, habrá modificaciones en las conexiones entre Galicia y Cataluña, Ponferrada o León, además de los trenes que unen A Coruña con Ourense o Monforte de Lemos.

La relación de los servicios modificados puede consultarse en [renfe.com](https://www.renfe.com). Renfe activará las medidas posventa correspondientes para todos aquellos viajeros cuyas necesidades no se ajusten a las nuevas condiciones de viaje.

La circulación de mercancías se mantiene en horario de 07:00 a 21:00 horas, al habilitarse vías pasantes operativas, a excepción de un corte total de 82 horas, programado entre el 16 y el 20 de marzo.

Nota de prensa