

Nota de prensa







En paralelo trabaja, junto al Ayuntamiento de Pinto, en la redacción del proyecto, con el objetivo de licitar las obras de construcción en 2023

Adif avanza en el proyecto de la nueva estación La Tenería-Pinto con la consulta pública para la declaración de ocupación

• Integrada en el Plan de Cercanías de Madrid, contará con un edificio de viajeros y dos andenes conectados por un paso inferior. Se actuará también en la línea ferroviaria y en las instalaciones de seguridad, comunicación y electrificación

17 NOVIEMBRE 2022

Madrid, 17 de noviembre de 2022 (Adif).

Adif ha dado un nuevo paso en la construcción de la nueva estación de La Tenería de Pinto, de la línea C-3 de Cercanías Madrid, al iniciar el proceso de información pública para la declaración de necesidad de ocupación.

Con este proceso se cumple un nuevo hito para acometer esta infraestructura en la que el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma), a través de Adif, y el Ayuntamiento de Pinto trabajan conjuntamente, con la previsión de culminar la redacción del proyecto y, así, poder licitar las obras de su construcción en 2023.

La estación de La Tenería-Pinto, que forma parte del Plan de Cercanías de Madrid, contará con un edificio de viajeros y dos andenes parcialmente cubiertos con una marquesina y conectados a través de un paso inferior.

Relaciones con los Medios C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid Tlf.: 917744473 / 917744474











El proyecto comprende también actuaciones en el tramo de línea ferroviaria donde se ubicará, así como en las instalaciones de seguridad, comunicación y electrificación, con el fin de habilitarlo como punto de parada de trenes.

La infraestructura, considerada clave, está incluida en el Mecanismo de Recuperación, Transformación y Resiliencia (MRR) y cuenta con financiación europea con cargo a los fondos *NextGeneration* de la Unión Europea.

Esta actuación contribuye a la consecución de varios Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS): el 9, que fomenta infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad; el 7, que persigue aumentar la eficiencia energética y el 11, que impulsa ciudades inclusivas y sostenibles.