

Proyecto licitado con una inversión de 3,5 millones de euros

## Adif instalará más de 9 km de nuevos cerramientos en varios municipios de Ciudad Real

- Refuerzan los sistemas de protección de la infraestructura y disuaden de intrusiones, tránsitos indebidos y la creación de pasos viciosos
- Trabajos enmarcados en la estrategia de reposición y ejecución de cerramientos en la red convencional de Adif para impedir el acceso de forma irregular a las líneas ferroviarias

26 AGOSTO 2024

Adif instalará nuevos cerramientos en más de 9 km de la red ferroviaria convencional a lo largo de varios municipios de la provincia de Ciudad Real.

Estas actuaciones, licitadas con una inversión de 3,5 millones de euros, refuerzan la protección de la infraestructura e incrementan las condiciones de seguridad, tanto para los ciudadanos como para las circulaciones ferroviarias. Además, disuade de intrusiones, tránsitos indebidos por las vías y de la creación de pasos viciosos.

Adif instalará más de 4 km de nuevos cerramientos en el entorno del municipio de Miguelturra. El nuevo vallado cercará la infraestructura en varios tramos de las líneas Manzanares-Ciudad Real y Ciudad Real- Miguelturra Bifurcación Poblete a su paso por esta localidad, que ha experimentado un alto crecimiento urbano en los últimos años.

Este tipo de actuación también se realizará en un tramo de 3 km de la línea Manzanares-Ciudad Real, a su paso por el término municipal de Manzanares, y en parte de la línea Ciudad Real-Badajoz, en este caso en los municipios de Villamayor de Calatrava, Puertollano, Brazatortas, Almodóvar del Campo y Almadenejos.

Además, Adif instalará más de 2 km de nuevos cerramientos en el municipio de Daimiel, en un tramo de la línea convencional entre Manzanares y Ciudad Real.

Relaciones con los Medios  
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid  
Tif.: 917744473 / 917744474

[prensa@adif.es](mailto:prensa@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)

Los trabajos impermeabilizarán la traza con la instalación de cerramiento metálico de tipo urbano, con una altura de 2,5 m respecto al terreno natural, anclado a muro de hormigón.

Estos trabajos se realizan en el marco de los proyectos que Adif desarrolla para la reposición y ejecución de cerramientos en la red convencional con el objetivo de impedir el acceso de forma irregular a las líneas ferroviarias.

Estas acciones contribuyen a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 3 (Salud y Bienestar), 9 (Industria, Innovación e Infraestructura) y 11 (Ciudades y Comunidades Sostenibles).

### **Financiación Europea**

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

# Nota de prensa

Relaciones con los Medios  
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid  
Tif.: 917744473 / 917744474

[prensa@adif.es](mailto:prensa@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)