

Obras de integración urbana del ferrocarril

Adif avanza en los trabajos de la nueva estación de Bidebieta-Basauri

- Ha comenzado el izado de pilares y losas prefabricadas, así como la construcción del muro en el lado oeste de la estación y la colocación de placas entre pisos
- El proyecto supone una inversión de más de 24 M€ para la ejecución de los trabajos de vía, el edificio de viajeros y la losa de cubierta, así como para la señalización y comunicaciones

05 MARZO 2026

Adif avanza en la construcción de la nueva estación de Bidebieta-Basauri con el objetivo de promover la integración urbana del ferrocarril y contribuir a la movilidad sostenible, con una inversión de más de 24 millones de euros.

Actualmente, las obras se ejecutan en el lado oeste de la estación, donde se han levantado dos de las vías existentes (3 y 5), se ha procedido a la demolición del andén central, además de haber realizado todos los trabajos previos de canalización y desvíos necesarios.

En la zona de trabajos se han realizado ya la cimentación y alzado del muro del lado oeste, las cimentaciones mediante micropilotes de la pantalla antirruído, y el futuro andén provisional. También se ha ejecutado la cimentación de los pilares de la losa, y los ascensores que darán acceso desde el edificio superior a los andenes, en lado oeste del futuro edificio de la estación.

También se han colocado las placas de entrepisos, tanto de la planta de la plaza superior, como en la planta de acceso. El conjunto de la losa y el nuevo edificio crearán un nuevo espacio urbano que incluye la conexión de los márgenes del ferrocarril.

Las obras, que incluyen la reordenación de vías y andenes, así como un nuevo edificio de estación, dotarán a las instalaciones de mejor funcionalidad y accesibilidad para los viajeros, al tiempo que se promoverá la integración urbana del ferrocarril en el municipio, conectando los barrios de San Fausto y Bidebieta.

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tif.: 945102428 / 662306996

presnanorte@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

Las obras, de gran complejidad, se realizan manteniendo el servicio ferroviario de la línea, si bien las circulaciones se ven afectadas a lo largo de las actuaciones, al quedar en trayecto en vía única.

La transformación de la estación de Bidebieta-Basauri

El proyecto constructivo incluye tres actuaciones que configurarán el plan de integración: la prolongación hacia el norte de la losa de cubrimiento actual de las vías, que facilitará la conexión de los dos márgenes del ferrocarril, la construcción del nuevo edificio de viajeros sobre la losa, y la remodelación completa de la playa de vías y andenes de la estación.

Las actuaciones se enmarcan a ambos lados de la actual estación de Bidebieta Basauri, en una longitud aproximada de 1,1 km sobre el paso inferior de la Avenida Lehendakari Aguirre y bajo la plaza de San Fausto.

La obra modificará las instalaciones ferroviarias, con el levante de las tres vías actuales, y la demolición de los dos andenes para configurar la instalación con dos vías y un andén central. Asimismo, se instalará una nueva Línea Aérea de Contacto (catenaria), entre otros elementos de la superestructura.

La nueva estación de Bidebieta Basauri se enmarca en los compromisos adquiridos por Adif con el Ayuntamiento de Basauri para la mejora de la accesibilidad, funcionalidad e integración en la nueva trama urbana, contribuyendo así al desarrollo de una movilidad más sostenible y a cohesionar el barrio de San Fausto/Bidebieta y el municipio.

Esta acción contribuye a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (Industria, Innovación e Infraestructura) y 11 (Ciudades y Comunidades Sostenibles).