

Instalación estratégica en la red de Cercanías de Barcelona

Adif finaliza la primera fase de las obras de mejora integral de la estación de Montcada-Bifurcació

- Hoy, lunes, se han puesto en servicio 9 vías del futuro esquema de explotación, con el que se pretende optimizar la agilidad y flexibilidad de la capacidad de estacionamiento y tránsito de los trenes de las líneas R3, R4 y R7

03 NOVIEMBRE 2025

Adif ha puesto en servicio al inicio del servicio comercial de hoy, lunes, 3 de noviembre, la primera fase del nuevo esquema de explotación de la estación de Montcada-Bifurcació, estratégica para el transporte de proximidad en el área metropolitana de Barcelona, ya que es el principal nudo ferroviario de la salida norte de la capital catalana.

La finalización de la primera fase de esta actuación, que cuenta con una inversión que supera los 34 millones de euros, representa un destacado avance para la operatividad ferroviaria de la estación ya que permitirá incrementar la capacidad de la infraestructura para las circulaciones de las líneas de Rodalies R3, R4 y R7 que transitan por ella, así como la versatilidad de los encaminamientos hacia los túneles de Barcelona.

Asimismo, mejorará la capacidad de estacionamiento para los trenes de Cercanías y regionales, en previsión de implantar en el futuro nuevos esquemas de explotación, como el traslado de la cabecera de algunos servicios de media distancia que se localizan en la estación de Barcelona-França; o la acogida del estacionamiento de los servicios de refuerzo al Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat.

Los trabajos contemplan la reconfiguración de la playa de vías, modificando 5,5 km de trazado en 5 vías generales de circulación e instalando 17 desvíos, para adaptar su perfil al esquema de explotación funcional previsto.

Nota de prensa

También se adaptan otras dos vías de apartado en casi 800 m de longitud y se instalará 1 desvío; se reconfigurarán 6 vías de estacionamiento situadas en la cabecera norte, en más de 2,5 km del trazado; y se colocarán 6 aparatos de vía.

Además, se actúa en 1,6 km de vías situadas en la zona este, que dan servicio a las instalaciones del taller de material rodante y a la base de mantenimiento. Asimismo, se construyen 3 nuevos andenes de 200 m de longitud útil, así como núcleos de comunicación vertical, que albergan los ascensores y las escaleras de acceso a andén.

Otras operaciones complementarias consistirán en la disposición de instalaciones para el tratamiento y limpieza de trenes en las vías del haz de estacionamiento, con la instalación de una máquina de lavado exterior, andenes técnicos y 460 m paseos de vía hormigonados.

Los trabajos de la primera fase han consistido en ejecutar el nuevo trazado de 9 de las vías del esquema funcional de la estación y poner en servicio el nuevo andén 3. En esta parte de las operaciones, también se ha construido el muro de la vía mango de seguridad, parte del futuro andén 2, el paso inferior para el uso de personal ferroviario y el paso inferior para uso de los viajeros hasta su acceso al andén 3.

Asimismo, se está actuando en la nueva galería de evacuación y otras operaciones de canalizaciones del sistema de Control, Mando y Señalización y en obras de drenaje.

La puesta en servicio de la primera fase del nuevo esquema funcional de explotación de la estación supone únicamente ligeras alteraciones en el régimen de circulación para los trenes procedentes de Fabra i Puig y de Cerdanyola del Vallès.

Respecto a la segunda fase, que se inicia ahora, comprenderá el levante de 4 vías y 8 aparatos de vía, completar la totalidad del futuro andén 2 y la construcción completa del nuevo andén 1.

También se finalizarán el nuevo paso inferior peatonal entre los futuros andenes 1, 2 y 3, se montará la configuración final de las vías 1, 2 y 3, se colocarán 7 desvíos o cambios de agujas, se implementará una vía en placa de lavado de material rodante y un área de limpieza para trenes con instalación de la máquina de lavado y de todos los equipos e instalaciones asociadas.

Nota de prensa

Además, se habilitará un área de limpieza de grafitis, dotada de vía en placa con sistema de recogida de agua reciclada, y se ejecutarán acometidas de electricidad, abastecimiento de agua y saneamiento, andenes técnicos y paseos de vía para el acceso del personal de mantenimiento e instalaciones de alumbrado en zonas de estacionamiento.

De forma paralela y para completar el proyecto de remodelación y mejora integral de la estación, Adif ya ha adjudicado por 7 millones de euros las obras del nuevo edificio de viajeros, que permitirá mejorar el servicio, ofreciendo mayores niveles de modernidad, seguridad y confort. Así, las futuras instalaciones contarán con plena accesibilidad, eliminando barreras arquitectónicas.

El nuevo edificio de viajeros, que sustituirá al actual, tendrá una superficie de 600 m², y contará con un paso inferior, cuya estructura se está ejecutando en las obras actualmente en marcha.

Los trabajos también comprenderán los acabados arquitectónicos e instalaciones, tanto del nuevo paso inferior bajo la playa de vías, que contará con ascensores para garantizar una plena accesibilidad, como de los futuros andenes.

También se ejecutarán las marquesinas de estos andenes, actualmente también en fase de construcción. Respecto a la urbanización exterior y la mejora del entorno de la futura estación, se ejecutará el cerramiento perimetral, un nuevo edículo de salida y una plaza anexa con el tratamiento de pavimento, vegetación, mobiliario y espacio reservado para parada del autobús.

Asimismo, se construirá una nueva escalera de conexión entre la plaza diseñada y el acceso al nuevo edificio de viajeros, así como el tratamiento de la zona desde el Carrer de la Bifurcación al acceso de la estación, incluyendo pavimentos, vegetación y mobiliario.

Esta actuación contribuye a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (fomento de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad); 11 (ciudades inclusivas y sostenibles) y 8 (contribución al crecimiento económico y la generación de empleo).

Financiación europea

Los trabajos de la primera fase de la remodelación de la estación de Montcada-Bifurcació cuentan con financiación europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea – NextGenerationEU.

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

prensa.noreste@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes
www.adif.es*

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

prensa.noreste@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes
www.adif.es*