

Impulso al Corredor Atlántico y al transporte de mercancías en tren

Adif avanza en la renovación del ferrocarril convencional en León

- Licitá, por 4,8 M€, la redacción del proyecto para renovar el tramo entre León y La Granja (89 km), mientras completa los proyectos de los tramos La Granja-Covas (62 km) y Covas- Monforte de Lemos (85 km)
- La actuación supone renovar la vía, reforzar túneles, puentes, viaductos, y optimizar la electrificación para incrementar la fiabilidad y capacidad de circulación
- Se suma a las mejoras en marcha en el resto de la línea León-A Coruña, como la renovación entre Monforte-Lugo y sus estaciones, y la supresión de pasos a nivel

13 NOVIEMBRE 2024

Adif avanza en la modernización de la línea de ferrocarril convencional León-A Coruña, a su paso por la provincia leonesa, al lanzar el proceso de renovación del tramo comprendido entre la capital y La Granja (89 km) para reforzar su capacidad y fiabilidad, y potenciar el tráfico de mercancías por este trazado, que forma parte del Corredor Atlántico.

La compañía ha licitado, por 4,8 millones de euros, la redacción del proyecto, fase previa a licitar la actuación en este tramo, que supondrá la renovación integral de su vía con la sustitución de todos los elementos que la componen (balasto, traviesas, carril y desvíos).

También la optimización del trazado de la línea en determinados puntos, el refuerzo de los puentes viaductos y sus trece túneles, y la adecuación de su gálibo y su electrificación.

Actuaciones ya en marcha

Adif lanza el proceso para renovar este tramo mientras trabaja para completar la redacción del proyecto de modernización de otros 62 km comprendidos en el tramo entre La Granja y Covas, y de los 85 km que unen Covas y Monforte de Lemos, en las provincias de Ourense y Lugo.

Delegación de Comunicación Noroeste
Tif: 987842335

prensanoeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

En estos tramos se renovará asimismo la vía, y se reforzarán sus infraestructuras (explanaciones, trincheras, drenaje) y estructuras, como los puentes y los túneles, en los que se adaptará el gálibo.

Modernización de la red convencional

Adif avanza también en la modernización en el resto del trazado de la línea León-A Coruña, en el que trabaja para completar la renovación del tramo entre Monforte de Lemos-Lugo, en el que se despliega nueva vía, su electrificación, el refuerzo de túneles y la remodelación de sus estaciones. Además, tiene en marcha actuaciones de supresión de pasos a nivel, como los de Ponferrada, Sarria o Rábade.

Estas actuaciones contribuyen a la consecución de varios Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) como el número 9 (fomento de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad), el 7 (sostenibilidad) y el 8 (crecimiento económico y generación de empleo).

Delegación de Comunicación Noroeste

Tif: 987842335

presanoroeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es