

Para el período 2024-2028

Adif destina más de 23 M€ al mantenimiento de las instalaciones de control de tráfico de la LAV Madrid-Valladolid

- **Las actividades se desarrollarán desde los centros de mantenimiento de Madrid Chamartín, Soto del Real (Madrid), Segovia, Olmedo (Valladolid) y Valladolid**

01 FEBRERO 2024

Adif destinará 23,3 millones de euros al mantenimiento de las instalaciones de control de tráfico y sistemas complementarios de la línea de alta velocidad (LAV) Madrid-Valladolid para el período 2024-2028.

Los trabajos, ahora contratados, contemplan el mantenimiento de las instalaciones, desde enclavamientos, a circuitos de vía, accionamientos de desvíos y comprobadores de posición de aguja, señalización lateral, ASFA, Control de Tráfico Centralizado (CTC), ERTMS N1, ERTMS N2, sistemas de energía, detectores, etc.

La actuación contribuirá a reforzar la operatividad ferroviaria en la línea de alta velocidad, conservando las condiciones de las circulaciones, la fiabilidad de las instalaciones y el confort de los viajeros.

Las actividades se desarrollarán desde los centros de mantenimiento de Madrid Chamartín, Soto del Real (Madrid), Segovia, Olmedo (Valladolid) y Valladolid.

Los trabajos serán realizados por la UTE integrada por GTS Transportation Spain y Sistemas y Montajes Industriales.

Esta actuación contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es