

Beneficios para los usuarios del ferrocarril asociados al desarrollo del Corredor Mediterráneo

## Adif adjudica el contrato de las instalaciones de seguridad para el nuevo cambiador de ancho de Vila-seca (Tarragona)

- El contrato, por importe de 15,84 millones de euros, permitirá garantizar la operatividad y funcionalidad del cambiador
- Esta instalación garantizará la continuidad de los servicios de viajeros de la línea R16 de Rodalies que conecta Barcelona con Tortosa en el futuro esquema de explotación del Corredor Mediterráneo

03 JUNIO 2026

Adif ha adjudicado por importe de 15,84 millones de euros el contrato para la ejecución de las instalaciones de seguridad del nuevo cambiador de ancho de Vila-seca, en Tarragona, y de los nuevos desvíos de la Bifurcación de Vila-seca.

Esta instalación, cuyas obras se licitaron por 25,26 M€, desempeñará un papel importante en el futuro esquema funcional de explotación de la conexión Barcelona-Tarragona-Comunitat Valenciana del Corredor Mediterráneo, ya que garantizará la continuidad de los servicios de viajeros de la línea R16 de Rodalies hasta Tortosa con la nueva configuración prevista.

Actualmente, Adif está desarrollando los trabajos para adaptar el tramo Castelló – Nudo de Vila-seca al ancho internacional, actuación que también incluye la implantación de este ancho en el ramal de Tortosa.

Delegación de Comunicación Noreste  
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona  
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

[prensa.noreste@adif.es](mailto:prensa.noreste@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)

# Nota de prensa

De acuerdo con el nuevo esquema de explotación, el tramo Castelló - Nudo de Vila-seca pasará a disponer exclusivamente de ancho internacional y, desde este nudo hasta Sant Vicenç de Calders, se prevé la instalación del tercer carril para disponer de ancho mixto.

De este modo, los servicios ferroviarios de la línea R16 con origen en Tortosa circularán en ancho internacional hasta el Nudo de Vila-seca, donde cambiarán de ancho para proseguir su recorrido en ancho ibérico hasta Barcelona manteniendo su itinerario actual por la línea de la costa por Tarragona, Sant Vicenç de Calders y Vilanova i la Geltrú.

Por tanto, se garantizará el mantenimiento del servicio que conecta Les Terres de l'Ebre con Barcelona, lo que representa un beneficio para los usuarios del ferrocarril asociado al desarrollo del Corredor Mediterráneo que, además de potenciar el transporte de mercancías en esta área tan estratégica, generará ventajas para posicionar el ferrocarril como medio de transporte de referencia para los ciudadanos.

El contrato para la ejecución de las instalaciones de seguridad comprende las siguientes operaciones:

- Instalación de nuevos desvíos de acceso al cambiador de ancho, de cambiadores de hilo, señalización con focos LED y controladores de objetos.
- Construcción de un nuevo edificio técnico para albergar el equipamiento de señalización, telecomunicaciones y energía.
- Instalación de nuevos equipos de telecomunicaciones fijas en las salas técnicas, así como los equipos correspondientes a los sistemas de energía para telecomunicaciones.
- Tendido de redes de cableado de fibra óptica.

Delegación de Comunicación Noreste  
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona  
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

[prensa.noreste@adif.es](mailto:prensa.noreste@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)

- Implementación del sistema ASFA (Anuncio de Señales y Frenado Automático) digital.
- Adecuación de los equipos tecnológicos de regulación y gestión del tráfico de la Bifurcación de Vila-Seca para adaptar su operativa al nuevo esquema de señalización de este ámbito operativo.
- Adaptaciones en otros sistemas de control, mando y señalización y enclavamientos electrónicos.

La actuación incluye además la renovación de dos desvíos o cambios de aguja, actualmente de ancho ibérico por otros de ancho mixto, y la supresión de un paso a nivel, que será sustituido por un paso superior en otra actuación posterior.

Este proyecto contribuye al cumplimiento del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) número 9 (promoción de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad).

## Financiación Europea

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Mecanismo “Conectar Europa” de la Unión Europea (CEF).