

Invertirá 11,5 M€ junto al Ayuntamiento en un proyecto que incluye un edificio de viajeros, la urbanización del entorno y un paso urbano

## **Adif impulsa con la estación de Reus-Bellissens la accesibilidad global del municipio a la red ferroviaria y la movilidad sostenible**

- La estación conectará la localidad con la red de Rodalies del Camp de Tarragona y los servicios regionales de Catalunya
- El nuevo paso urbano conectará la Universidad con Jaume Vidal i Alcover y la estación de autobuses, a través de una plaza escalonada y accesible, alineada con el urbanismo de género
- Se prevé que los proyectos se aprueben a finales del primer semestre, como paso previo a la licitación de las obras este año

08 FEBRERO 2023

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) y Adif avanzan en el Plan Transformem Rodalies con una actuación estratégica: la estación de Reus-Bellissens, con la que se incrementará la accesibilidad global de la localidad al ferrocarril, conectándola con la red de Rodalies del Camp de Tarragona y los servicios regionales de Catalunya.

El proyecto, presentado hoy por el secretario general de Infraestructuras, Xavier Flores; la presidenta de Adif y Adif AV, María Luisa Domínguez; y la directora general de Planificación, Estrategia y Proyectos de Adif, Montserrat Rallo -en presencia del secretario de Mobilitat i Logística de la Generalitat de Catalunya, Marc Sanglas, del alcalde de Reus, Carles Pellicer, y del subdelegado del Gobierno en Tarragona, Santiago Castellà- resuelve las necesidades actuales y futuras de los viajeros, con

Delegación de Comunicación Noreste  
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona  
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

[mrcriado@adif.es](mailto:mrcriado@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)

una nueva estación junto a un nuevo paso inferior urbano, que conectará el eje central del Campus Universitario de Bellissens con la estación de autobuses.

## Hito urbano que da respuesta a las necesidades de los viajeros

La nueva estación de Reus-Bellissens se sitúa al sureste de la ciudad, entre las estaciones de Reus y Vila-seca como una estación moderna, integrada en una plaza de mercado carácter urbano, junto a una zona de reciente construcción del municipio, en la que se ubican el Campus Universitario Bellissens de la Universitat Rovira i Virgili (URV) y el Hospital Universitario San Joan de Reus.

Por la nueva estación circularán los servicios RT1 (Tarragona-Reus) de Rodalies del Camp de Tarragona y los servicios regionales R14 (Barcelona - Lleida) y R15 (Barcelona - Riba-roja d'Ebre). Según los estudios de demanda realizados por Adif, se estima que la nueva estación registre un tránsito de unos 1.400 viajeros diarios, que podrían llegar hasta los 3.500 viajeros en un horizonte de 30 años.

La estación de Reus-Bellissens tendrá carácter modular, esto es, estará formada por módulos arquitectónicos diferenciados, que dan respuesta a las necesidades de los viajeros y los requisitos de explotación de este tipo de estaciones, y que quedarán protegidos bajo una marquesina, que potencia el reconocimiento de la estación como hito urbano.

La estación contará con dos andenes laterales de 220 m de longitud y 5 m de ancho, cubiertos por marquesinas en 100 m. El paso inferior que conectará los andenes será accesible, con ascensores y escaleras fijas. La forma, el ancho y los acabados de los andenes ofrecen espacios de espera y recorridos alineados con los estándares de accesibilidad y seguridad.

El proyecto define también un área de aproximación y acceso peatonal, totalmente accesibles que, además, genera un espacio urbano que promoverá la estancia y la interacción social. Esta zona contará también con áreas reservadas para parada de vehículos, taxis, autobuses y nuevos modelos de movilidad sostenible.

## Paso urbano para la integración urbana

La actuación define un paso inferior urbano, que conecta el eje central del Campus Universitario de Bellissens con la calle [Jaume Vidal i Alcover](#) y la estación de autobuses, separadas ahora por la traza ferroviaria.

La urbanización en torno al paso reforzará la integración urbana y los itinerarios accesibles desde ambos lados de la ciudad. De hecho, el paso urbano se integra con la estación y con la ciudad a través de una plaza escalona y accesible, que genera espacios confortables y seguros, alineados con los estándares de urbanismo de género.

## Licitación de las obras este año

Las previsiones apuntan a que, durante el primer semestre, se aprobarán técnicamente los proyectos que integran esta actuación, como paso previo a la licitación de las obras este año.

La inversión prevista para la construcción de la nueva estación y el nuevo paso urbano es de 11,5 millones de euros, que asumirán Adif y el Ayuntamiento, conforme a las obligaciones y el reparto establecido en el convenio de colaboración, suscrito por ambas entidades en marzo de 2022, para hacer realidad esta actuación de especial relevancia para la ciudad.

# Nota de prensa

El proyecto de la nueva estación de Reus-Bellissens cuenta con financiación europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, financiado por la Unión Europea-NextGenerationEU.

La nueva estación se suma a la estación de Reus existente situada al noroeste del municipio.

Esta actuación contribuye a la consecución de varios Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) como el 9, que fomenta infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad; y el 11, que impulsa ciudades inclusivas y sostenibles.