

Avances en la Red Arterial Ferroviaria de Valladolid (RAF)

Adif licita el suministro y transporte de traviesas para el montaje de vía de la Variante Este

El contrato tiene por objeto el suministro, transporte y descarga de 6.930 traviesas monobloque con suela para el montaje de 3.780 metros de vía. El contrato incluye el acopio en fábrica, así como la carga y la descarga de las traviesas en la zona que se designe en la traza

04 NOVIEMBRE 2020

Adif ha aprobado la licitación del contrato de suministro y transporte de traviesas con suela para el montaje de vía de la Variante Este de Mercancías de la Red Arterial Ferroviaria de Valladolid. El contrato de licitación cuenta con un presupuesto de 964.069,88 € (IVA incluido) y tiene por objeto el suministro, transporte y descarga de 6.930 traviesas monobloque de ancho polivalente con suela que irán destinadas al montaje de 3,7 km de vía de la Variante Este. La licitación también incluye el acopio en fábrica, así como la carga y la descarga de las traviesas en la zona que se designe en la traza, la adquisición y colocación de las sujeciones y la homologación previa.

Características de la Variante Este La Variante Este tiene 17,5 km de longitud y está diseñada para que los trenes puedan circular a una velocidad de 160 km/h. Como hitos estructurales, cuenta con un viaducto de 1.130,5 m (Viaducto de los Tramposos) y un túnel de 2.192 m. El objetivo de la obra es la ejecución de una variante ferroviaria al Este de Valladolid, en ancho convencional, que dará continuidad en vía doble a la línea Madrid-Hendaya y que se empleará para el tráfico de mercancías. Esta Variante permitirá también el acceso al nuevo complejo ferroviario de Valladolid, en el que se emplazarán todas las actividades ferroviarias que actualmente se realizan en otros centros de Valladolid, a excepción de las vinculadas a la estación de viajeros, nuevo taller de Renfe, terminal de servicios logísticos (sustituyendo a las instalaciones de La Esperanza y Argales) y Redalsa. Una vez entre en servicio, la Variante acogerá el paso de todos los trenes de mercancías, lo que representa el 25% del tráfico ferroviario actual de la estación de Valladolid-Campo Grande.

Antecedentes El contrato para la construcción de la Variante fue iniciado por la Dirección General de Ferrocarriles en diciembre de 2007 y la obra se paralizó en 2013 debido a la falta de disponibilidad presupuestaria de la Sociedad Valladolid de Alta Velocidad, cuando la ejecución de los trabajos se encontraba al 77%. No obstante, antes de la paralización ya se

Nota de prensa

habían concluido y entregado los trabajos entre el emplazamiento del Nuevo Complejo Ferroviario de Valladolid y el enlace norte de la Variante, lo que ha permitido montar una vía de ancho mixto (triple hilo) para el acceso al nuevo taller de Renfe. En septiembre de 2014, la obra fue subrogada a Adif. La finalización de la Variante Este de Valladolid fue uno de los compromisos adquiridos por Adif que se incluyen en el convenio de colaboración para el desarrollo de las obras derivadas de la transformación de la Red Arterial Ferroviaria (RAF) de Valladolid. El documento fue suscrito el 20 de noviembre de 2017 por Adif, Adif Alta Velocidad, Renfe Operadora, Junta de Castilla y León y Ayuntamiento de Valladolid. Inversiones en la provincia de Valladolid Las inversiones de Adif y Adif Alta Velocidad en la provincia de Valladolid desde 2018 han ascendido a un total de más de 81,4 M€, de los que más de 57,5 M€ corresponden a Adif AV y el resto, más de 23,9 M€ a Adif. En lo que se refiere a las inversiones de Adif AV, destacan las destinadas a la implantación del sistema de control de tráfico ERTMS Nivel 2 en el tramo de alta velocidad Olmedo-Zamora, perteneciente a la Línea de Alta Velocidad (LAV) Madrid-Galicia, así como las relativas a la conexión Valladolid-Burgos-Vitoria. Por su parte, la inversión de Adif se centró en actuaciones de renovación y mejora de las líneas convencionales y a actuaciones de la Variante Este de la red arterial de Valladolid, principalmente. Financiación europea Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Mecanismo “Conectar Europa” (CEF). “Una manera de hacer Europa”