

Con el objetivo de reforzar la capacidad del Corredor del Henares

## **Adif licita la redacción del proyecto para mejorar la funcionalidad de la vía de contorno entre Chamartín y San Fernando**

- El proyecto definirá los trabajos para ejecutar un salto de carnero en San Fernando de Henares y actuaciones en el ámbito de las nuevas estaciones de Campo de las Naciones y Las Rejas
- La iniciativa global para optimizar las condiciones de explotación en el Corredor del Henares permitirá mejorar la operativa de los servicios de Cercanías semidirectos desde Chamartín
- Junto a las actuaciones en la vía de contorno, están previstas intervenciones en el tramo San Fernando de Henares-Guadalajara, incluyendo trabajos en varias estaciones

21 MAYO 2026

Adif ha licitado el contrato para la redacción del proyecto de construcción de mejora de la funcionalidad del tramo Hortaleza-San Fernando de Henares, una de las medidas incluidas en la iniciativa para reforzar la capacidad, la fiabilidad y la eficiencia operativa del Corredor del Henares, en el marco del Plan de Cercanías de Madrid. El contrato parte de un presupuesto de licitación de 2,42 millones de euros.

Dentro de dicha iniciativa para optimizar las condiciones de explotación de esta infraestructura estratégica para la movilidad metropolitana en Madrid, este proyecto definirá las actuaciones previstas en la línea de contorno que discurre entre Chamartín y San Fernando de Henares, donde conecta con el Corredor del Henares: la ejecución de un salto de carnero (infraestructura que permite que

Relaciones con los Medios  
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid  
Tif.: 917744473 / 917744474

[prensa@adif.es](mailto:prensa@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de*

*citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)

varias vías se crucen a distinto nivel) en San Fernando de Henares y las actuaciones necesarias en las nuevas estaciones de Campo de las Naciones y las Rejas.

### **Mejora de la operativa de los servicios semidirectos**

Las actuaciones contempladas en esta iniciativa global permitirán aumentar la flexibilidad de las líneas de Cercanías del Corredor del Henares, mediante la mejora de la operativa de los servicios semidirectos (Civis) que circulan desde Chamartín hasta San Fernando de Henares por la vía de contorno. De este modo, será posible aumentar la frecuencia de estos trenes, así como reducir las interferencias que se producen entre los distintos tráficos.

En la actualidad, el tramo entre San Fernando de Henares y Alcalá de Henares dispone de vía cuádruple. Por el par de vías sur circulan los servicios de Cercanías con paradas en todas las estaciones, mientras que por el par de vías norte lo hacen los servicios semidirectos, junto con el resto de servicios, que no paran en todas las estaciones.

Con este esquema de explotación, las vías por las que circulan los Civis no siempre disponen de andén en las estaciones, lo que obliga a los trenes a cambiar de vía para efectuar la parada correspondiente y afecta a la explotación de todos los servicios.

Para resolver esta situación, Adif abordará una reordenación integral de la vía cuádruple, agrupando las vías por sentido preferente de circulación. Este nuevo esquema permitirá separar funcionalmente los servicios de Cercanías con parada en todas las estaciones de los servicios semidirectos, regionales y de

Relaciones con los Medios  
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid  
Tif.: 917744473 / 917744474

[prensa@adif.es](mailto:prensa@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)

mercancías, facilitando los adelantamientos y optimizando el aprovechamiento de la capacidad disponible en el corredor.

Además de las actuaciones que se llevarán a cabo en la vía de contorno, la implantación de este modelo supone acometer intervenciones en el tramo San Fernando de Henares-Guadalajara, incluyendo trabajos en algunas de las estaciones. En una primera fase, están previstas las remodelaciones de las estaciones de San Fernando de Henares y de Torrejón de Ardoz, de modo que las dos vías del par norte, por las que circulan los trenes Civis, dispongan de andén. Así se facilitará la parada de estos servicios sin afectar a la explotación del resto.

Estas actuaciones iniciales no implican cambios en el esquema operacional actual, pero permitirán que ambas estaciones queden preparadas para una futura configuración de vías agrupadas por sentido de circulación, sin necesidad de intervenir posteriormente en la zona de andenes.

En una segunda fase, Adif implementará la modificación de los sentidos de explotación de las cuatro vías del tramo San Fernando de Henares-Alcalá de Henares, de manera que las dos vías centrales albergarán los servicios de Cercanías con parada en todas las estaciones y las exteriores los de mercancías, media distancia y Cercanías semidirectos. Asimismo, esta fase incluye las adecuaciones de las estaciones de Soto de Henares, de La Garena y de Alcalá de Henares.

En esta fase se incluyen las actuaciones proyectadas en el contrato licitado. El salto de carnero permitirá a los trenes de Cercanías que circulen por la línea de

contorno encaminarse hacia las vías del Corredor del Henares destinadas a este tipo de servicios, evitando cizallamientos con los servicios de las líneas C-2, C-7 y C-8.

En el mismo proyecto se incluyen también actuaciones para adecuar la plataforma actual para una nueva configuración de vías, donde se proyectarán las nuevas estaciones de Campo de las Naciones y Las Reja, objeto de otro contrato específico de arquitectura. En el caso de la estación de Campo de las Naciones, la solución adoptada consiste en desplazar la actual vía impar (izquierda) hasta la futura vía exterior de la cuádruple vía, en la zona coincidente con el andén. Los accesos y andenes se definirán de forma compatible con el nuevo edificio de la estación, para evitar futuras modificaciones.

En la estación de Las Rejas, las vías destinadas al tráfico de Cercanías se sitúan en la misma posición que la propuesta en la planificación a largo plazo, desplazándolas ligeramente hacia el norte respecto a la situación actual de las vías. La solución adoptada contempla también la ejecución de dos andenes centrales, así como el paso inferior de conexión de ambos compatible con el nuevo edificio de viajeros.

Estas actuaciones contribuyen a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, que fomenta infraestructuras sostenibles, fiables y de calidad; 8 (desarrollo económico y generación de empleo) y 7 (sostenibilidad y eficiencia energética).

## Fondos europeos

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

Relaciones con los Medios  
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid  
Tif.: 917744473 / 917744474

[prensa@adif.es](mailto:prensa@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)

# Nota de prensa

Relaciones con los Medios  
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid  
Tif.: 917744473 / 917744474

[prensa@adif.es](mailto:prensa@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)