

Infraestructura clave para impulsar el tráfico de mercancías

## Adif adjudica el montaje de vía y la electrificación en el nuevo acceso ferroviario sur al Port de Castelló por 12M€

- El grueso de las inversiones (9,5M€) comprende las operaciones de montaje de vía, que incluyen además la construcción de la plataforma ferroviaria en los primeros cien metros del trazado y la conexión con el Corredor Mediterráneo
- Con una inversión total prevista de 335,5 M€, este enlace de uso exclusivo para mercancías permitirá la entrada de trenes al recinto portuario, tanto en ancho estándar como en ancho convencional

07 JULIO 2025

Adif ha adjudicado, por 12 millones de euros, el montaje de vía y la electrificación del nuevo acceso ferroviario sur al Port de Castelló, completando una infraestructura clave para impulsar los tráficos de mercancías en el Corredor Mediterráneo a su paso por la Comunitat Valenciana.

Las operaciones de montaje de vía, que suponen una inversión superior a los 9,5 millones de euros, incluyen además, entre otras actuaciones, la construcción de la plataforma ferroviaria en los primeros cien metros del trazado; la conexión con el Corredor Mediterráneo, incluyendo el montaje de aparatos de vía; la reposición de las instalaciones ferroviarias afectadas (electrificación, telecomunicaciones y señalización); instalación de pantallas de protección acústica, cerramientos y medidas de integración ambiental.

Por su parte, Adif ha adjudicado también, por más de 2,2 millones de euros, el montaje del sistema de electrificación del ramal, que proporcionará energía de tracción a los trenes.

Avance de las obras del nuevo acceso

Con una inversión total prevista de 335,5 millones de euros, este enlace de uso exclusivo para mercancías (8,3 km en vía única electrificada y de ancho mixto, apta para circulaciones en ancho estándar y ancho convencional) permitirá la entrada de trenes al recinto portuario (dársena sur), conectando el Port de Castelló con el Corredor Mediterráneo e impulsando el

Delegación de Comunicación Este  
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia  
Tif: 963819526

[prensa.este@adif.es](mailto:prensa.este@adif.es)

[www.adif.es](http://www.adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

# Nota de prensa

tráfico intermodal de mercancías y, con él, una movilidad más eficiente, competitiva y sostenible.

Adif sigue desarrollando las obras de plataforma de la nueva infraestructura, que se dividen en dos tramos. En el tramo I, se han redistribuido los postes de catenaria para liberar el espacio por el que discurrirá el trazado, a través de un cajón de hormigón bajo el Corredor Mediterráneo, cuya construcción se está realizando in situ. Una vez concluida su construcción, se empujará hasta su posición definitiva.

A continuación se extiende un falso túnel entre pantallas de pilotes de 2 km, en el que ya se ha ejecutado prácticamente el 98% de los pilotes. La CV-18 y la Acequia Mayor ya se han desviado provisionalmente para dar continuidad a las obras del falso túnel, y, en el Camí de Pigrós, se está desviando una tubería de agua potable para poder ejecutar los pilotes correspondientes. Salvo en los tramos de discontinuidades (rampas de acceso o cruces de servicios programados) se ha excavado hasta el fondo del túnel y se han iniciado los trabajos de la red de drenaje.

Asimismo, se ha construido una estructura tipo pérgola para resolver el cruce con la CV-183. Este vial se va a restituir en su trazado habitual en los próximos días.

Por su parte, la construcción de la plataforma en el tramo de la estación intermodal (tramo II) se encuentra en su fase final, y se están ultimando las obras de drenaje y terraplenes. Asimismo, se están ejecutando las estructuras que reordenan los accesos viarios al Polígono del Serrallo y al Puerto de Castellón; se avanza con la plataforma ferroviaria, obras de drenaje y caminos de servicio en la zona de marjalería hasta la valla de delimitación del Puerto; y van a empezar de manera inminente las actuaciones en el interior del Puerto, consistentes en la ejecución de las losas sobre los canales de drenaje y plataforma ferroviaria.

## Financiación europea

La ejecución del proyecto constructivo de vía del nuevo acceso ferroviario sur al puerto de Castellón cuenta con financiación europea a través del “Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, financiado por la Unión Europea – NextGenerationEU”.

Delegación de Comunicación Este  
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia  
Tif: 963819526

[prensa.este@adif.es](mailto:prensa.este@adif.es)

[www.adif.es](http://www.adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*