

Durante una reunión mantenida esta tarde

Adif informa de la evolución de las obras para la rehabilitación del túnel de Toses (Girona)

El director general de Conservación y Mantenimiento de Adif, Ángel Contreras, ha mantenido esta tarde una reunión con la Delegada del Gobierno en Cataluña, Teresa Cunillera, y representantes institucionales de la Subdelegación del Gobierno en Girona, la Generalitat, Rodalies, los Consells Comarcals del Ripollés, la Cerdanya y Osona, así como del Ayuntamiento de Toses. El responsable de Adif ha informado que causas sobrevenidas durante la fase inicial han comportado una reprogramación del calendario para el restablecimiento del tráfico entre Ribes de Freser y Puigcerdà

18 NOVIEMBRE 2020

El director general de Conservación y Mantenimiento de Adif, Ángel Contreras, ha informado hoy del seguimiento y avance de las obras de rehabilitación del túnel de Toses, en la línea Barcelona-Puigcerdà. En la reunión telemática han participado la Delegada del Gobierno en Cataluña, Teresa Cunillera, el subdelegado del Gobierno en Girona, Albert Bramón, así como representantes de Rodalies, la Generalitat, de los Consells Comarcals del Ripollès, la Cerdanya y Osona, así como del Ayuntamiento de Toses. El responsable de Adif ha situado el grado de ejecución de los trabajos, iniciados el pasado mes de junio, por encima del 50% y ha informado que “por causas sobrevenidas e imprevistas” se ha debido reprogramar el cronograma inicial para el restablecimiento del tráfico ferroviario entre Ribes de Freser y Puigcerdà, previsto para el 7 de febrero. Estos imprevistos fueron debidos, según ha informado Ángel Contreras, por un “desprendimiento de tierras ocurrido durante el pasado verano, en la fase inicial de las obras”, que fue solventado con “la máxima celeridad posible, y las obras siguen su curso con normalidad”. En este sentido, ha subrayado que “precisamente está ejecutando estas obras para evitar riesgos de este tipo y adelantarse a un posible problema que hubiese generado más riesgos con la línea en circulación”. Adif está destinando todos los recursos humanos y materiales disponibles para reajustar la planificación de las obras y restablecer la circulación en el menor plazo posible ya que, según el responsable de Adif, “nuestro máximo interés es acabar cuanto antes las obras y reducir la afectación a los viajeros”, situando la restitución del tráfico en el mes de mayo. Asimismo, ha lamentado las molestias que estas obras están provocando a los usuarios, aunque ha resaltado los

beneficios que supondrán para la explotación ferroviaria y los ciudadanos. Evolución de la solución técnica adoptada por AdifCon un presupuesto estimado superior a los 9,5 millones de euros, esta actuación tiene como objetivo intervenir en la estructura de este túnel, situado entre Planoles y La Molina, mediante su rehabilitación para paliar los daños y patologías detectados en las inspecciones realizadas a cargo de técnicos especializados, tanto de Adif como de empresas externas, la última de ellas el pasado mes de marzo, y recogidas en sus informes. Se están llevando a cabo trabajos para la mejora del revestimiento actual y del drenaje longitudinal a ambos lados de la vía. De este modo, se pretende garantizar la estabilidad y durabilidad de la estructura, la plena disponibilidad y seguridad de la infraestructura, reducir las necesidades de mantenimiento y minimizar la probabilidad de incidencias con afectación al servicio. Además, se eliminará la Limitación Temporal de Velocidad existente actualmente. Finalizado en 1922, está situado en el trayecto Ripoll-Puigcerdà, bajo la Collada de Toses, y tiene una longitud de 3.909 m. Su sección transversal es de medio punto y cuenta con paredes laterales rectas con una anchura y altura de aproximadamente 5,3 metros. Se trata de una infraestructura singular dada su ubicación a gran altitud, su longitud, las condiciones climáticas y las desfavorables geología e hidrogeología de la zona. Entre estas problemáticas, destacan las filtraciones de agua que originan patologías estructurales que afectan al revestimiento del túnel como consecuencia, entre otros, de los procesos de hielo-deshielo. Para la correcta ejecución de las obras, que empezaron el 15 de junio de 2020, fue preciso proceder en primer lugar al desmontaje de la superestructura de vía y de la catenaria y la retirada del balasto, almacenando los materiales en terrenos situados a ambas bocas del túnel. También se desmontaron las instalaciones y las señales, pero conservando la instalación de fibra óptica, único paso de esta entre el Ripollés y La Cerdanya y que ha sido objeto de protección especial mediante vainas durante la ejecución de los trabajos. Además, se han realizado ensayos para caracterizar la infraestructura y validar la solución planteada. Seguidamente se atacaron los trabajos de reparación del túnel por ambas bocas simultáneamente. Los sistemas de reparación han consistido en sanear zonas puntuales con defectos superficiales y en reforzar en otros tramos completamente el sostenimiento del túnel, rozando la parte deteriorada del hormigón y rellenando posteriormente con hormigón proyectado, lo que permite robustecer con fibras sintéticas y cosiendo el resto del hormigón y la roca del trasdós del túnel con bulones. En las zonas en peor estado, especialmente en la zona de La Molina, se han colocado también cerchas, para reforzar la infraestructura. La zona próxima a la boca de La Molina ha revestido una especial dificultad, dado que la línea atravesaba bajo materiales superficiales, con un gran flujo de agua y poca cobertera, lo cual, en combinación con las bajas temperaturas, había contribuido a desgastar el hormigón presentándose patologías puntuales de difícil reparación. Con

respecto a la futura superestructura, Adif ha optado por la instalación de catenaria rígida, de mayor fiabilidad al reducir la posibilidad de incidencias vinculadas al sistema de electrificación. En el siguiente enlace, se pueden descargar imágenes de la evolución de los trabajos:
<https://oan.adif.es/index.php/s/ySsRrD8SIdenhKr>.

Nota de prensa