Nota de prensa

Con un presupuesto superior a los 600.000 euros

Adif licita la instalación de un nuevo videowall en el Centro de Regulación de Circulación de Barcelona (CRC)

- **Se pretende acometer una renovación integral con nuevos equipamientos electrónicos y lumínicos basados en tecnología LED, que permiten contribuir a un significativo ahorro de energía**

08 ENERO 2021

Adif ha licitado el contrato de suministro, instalación y mantenimiento del nuevo videowall del Centro de Regulación de Circulación de Barcelona (CRC), con un presupuesto de 620.197,6 euros (IVA incluido).El presupuesto de licitación de este contrato, cuyo plazo de ejecución estimado es de 60 meses, comprende una partida de 585.156 euros para inversión en ejecución de obra y otros 35.041,6 euros en concepto de explotación.El CRC de Barcelona, en el que trabajan un global de 120 técnicos, telemanda 911 km de la red de ancho convencional de las provincias de Barcelona y Girona y de parte de las de Lleida y Tarragona.El objetivo es adaptar el videowall mediante la instalación de nuevos equipamientos electrónicos y lumínicos basados en tecnología LED como fuente de iluminación que, entre otras ventajas, permiten un significativo ahorro de consumo de energía.El videowall del CRC de Barcelona cuenta con dos filas completas de 14 cubos o ventanas cada uno y una fila superior de 3x1. El contrato licitado ahora pretende dotarlo de mayor superficie de visualización para una mejor gestión del tráfico.Descripción de los trabajosLas principales operaciones comprenden el suministro de un nuevo panel de videowall con un ancho mínimo de 18,2 m y un máximo de 19,1 m, y una altura mínima de 2,6 m y máxima de 3,1 m.Se desmontarán los cubos actuales para el montaje de los nuevos, se instalarán estructuras de sujeción, se adecuará el panelado, el chasis y la estructura para alojar los nuevos cubos y se suministrarán nuevas controladoras. También se colocará nuevo cableado y se integrarán las citadas controladoras a los sistemas existentes actualmente, y se llevarán a cabo las pruebas y puesta en servicio de los futuros equipamientos.Por último, se acondicionará la iluminación de la sala de control para la correcta visualización del videowall y se modificará la altura de las luminarias existentes. Asimismo, se contempla el mantenimiento durante un periodo de 4 años y 8 meses, tanto preventivo como correctivo. Estas operaciones no afectarán en ningún momento a la gestión y

explotación ni a la seguridad del tráfico ferroviario en el ámbito del CRC de Barcelona.
Inversiones en BarcelonaLas inversiones de Adif y Adif Alta Velocidad en la provincia de Barcelona desde 2018 han ascendido a un total de más de 380,6 M€, de los que a Adif le han correspondido más de 220,3 M€, y a Adif Alta Velocidad más de 160,2 M€.Esta circunstancia ha favorecido el desarrollo y mejora de la red convencional barcelonesa, cuyas Cercanías se han visto beneficiadas con una inversión de más de 118,6 millones de euros a lo largo de este período, así como las actuaciones relativas al Corredor Mediterráneo, que han supuesto una inversión de más de 65,5 millones de euros. Por su parte, las inversiones de Adif AV se concentraron fundamentalmente en actuaciones en la línea de alta velocidad en servicio, Madrid-Barcelona-Frontera francesa.