

Línea estratégica que conecta con el Puerto, forma parte de la AF Algeciras-Zaragoza y es vértice de los Corredores Atlántico y Mediterráneo

Adif da un nuevo impulso a la renovación de la línea Bobadilla-Algeciras con una inversión de 18,2 M€

- Contrata la mejora de la señalización del tramo Ronda-Algeciras (105 km) y avanza en actuaciones para aumentar su fiabilidad y capacidad, con 307 M€ de inversión movilizada

01 JUNIO 2023

Adif impulsa la renovación integral en la línea de ferrocarril convencional Bobadilla-Algeciras con una inversión, de 18,2 millones de euros, para modernizar las instalaciones de señalización de 105 km entre Ronda y Algeciras.

La actuación implementará en este tramo el sistema de protección del tren ASFA digital, telecomunicaciones fijas, la señalización fija y luminosa LED y actualizará el sistema de energía. La instalación se ha adjudicado a la unión temporal de empresas (UTE) integrada por Thales España GRP y Sistemas y Montajes Industriales.

Estos sistemas se adaptarán a la electrificación de la línea Bobadilla-Algeciras (176 km) prevista en el plan que Adif desarrolla para su renovación integral, que incluye la renovación de vía, la implantación del tercer carril y la ampliación de apartaderos.

Con estas actuaciones se reforzará la fiabilidad y la capacidad para acoger mayor tráfico, fundamentalmente de mercancías, de una línea estratégica, que

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de

citar fuentes

www.adif.es

conecta con el Puerto de la Bahía de Algeciras, el mayor del país; forma parte de la Autopista Ferroviaria Algeciras-Zaragoza y constituye el vértice del Corredor Atlántico y del Mediterráneo.

Más de 300 millones movilizados en su renovación

Estos trabajos suceden a los contratados recientemente por 30 millones de euros para implantar en el tramo entre Bobadilla y Ronda el bloqueo automático, sistema que garantiza la distancia de seguridad entre trenes, ya implantado en el trazado entre Ronda y Algeciras.

Por su parte, los trabajos de renovación de la vía ya han concluido en el tramo Ronda-San Pablo, en la primera fase del San Pablo-Almoraima (salvo la estación de Jimena de la Frontera) y en el tramo Almoraima-Algeciras. Además, se trabaja en dotar del sistema de telecomunicaciones móviles GSM-R al tramo Bobadilla-Ronda y se ultima el proyecto de electrificación del trazado Ronda-Algeciras.

En su conjunto, las inversiones movilizadas para la renovación de la línea suman 307 millones de euros; dos terceras partes de la inversión total prevista, que asciende a 472 millones de euros.

La modernización de esta línea contribuye a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, que fomenta infraestructuras sostenibles, fiables y de calidad; 8 (desarrollo económico y generación de empleo) y 7 (sostenibilidad y eficiencia energética).

Financiación Europea

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER). Una manera de hacer Europa

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es