

Nuevo impulso para la mejora de la red de ancho métrico

Adif adjudica el contrato para automatizar el tramo Ribadeo-Cudillero por 17,5 millones de euros

- El control del tráfico mediante telemando automático permitirá ganar en capacidad de la línea, regularidad en las circulaciones y fiabilidad en las instalaciones
- Adif cuenta con el Centro de Regulación de Circulación Multi-red de El Berrón, dotado de tecnología de vanguardia, que integra la gestión de la circulación de las redes convencional y de ancho métrico en la región de Asturias

30 JULIO 2025

Adif ha adjudicado las obras para automatizar las instalaciones de seguridad del tramo Ribadeo-Cudillero, en la línea de ancho métrico Ferrol-Pravia, por 17,5 millones de euros.

El contrato comprende la redacción del proyecto constructivo, la ejecución de las obras, las pruebas y puesta en servicio de las instalaciones de seguridad correspondientes a la supresión del bloqueo telefónico a lo largo de este tramo de 110 km, que discurre entre Ribadeo (Lugo) y Cudillero (Asturias).

Con esta actuación se pretende dotar a la línea de las instalaciones de seguridad y comunicaciones necesarias para sustituir el actual bloqueo telefónico por bloqueos automáticos regulados por telemando desde el Puesto de Control de Tráfico Centralizado (CTC) de El Berrón. Esta actuación permitirá ganar en capacidad de la línea, regularidad en las circulaciones y fiabilidad en las instalaciones.

El proyecto contempla, entre otras actuaciones, el diseño de todas las instalaciones de seguridad necesarias como enclavamientos, sistemas de detección y de protección del tren, señalización, telecomunicaciones, energía, pasos a nivel, etc., así como las actuaciones en vía y catenaria que correspondan.

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 983368124 / 987842335

prensanoeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

CRC Multired de El Berrón

El Centro de Regulación de Circulación (CRC) Multi-red de El Berrón, en servicio desde febrero de 2024, está dotado de tecnología de vanguardia e integra la gestión de la circulación de las redes convencional y de ancho métrico en la región de Asturias. De esta manera, se consigue aprovechar sinergias y concentrar en un mismo espacio a los equipos involucrados en la regulación del tráfico ferroviario en el territorio, reforzando así la coordinación y la eficiencia.

El CRC de El Berrón mantiene la gestión de los cinco puestos de la red de ancho métrico (754 km): Ferrol-Cudillero, Oviedo-Unquera, Gijón Sanz Crespo-Cudillero y San Esteban de Pravia-Oviedo, Trubia-Collanzo y Gijón Sanz Crespo-Laviana. Además, incorpora la gestión del tráfico ferroviario de la red de ancho convencional (222 km) con dos puestos: La Robla-Oviedo y Soto de Rey-El Entrego; y Oviedo-Gijón Sanz Crespo, Villabona de Asturias-San Juan de Nieve y Tudela Veguín-Lugo de Llanera.

Estas actuaciones contribuyen a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, que fomenta infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad; 11 (ciudades inclusivas y sostenibles) y 8 (crecimiento económico y generación de empleo).

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 983368124 / 987842335

presanoroeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es