

Adjudica la redacción del proyecto básico y de construcción de estas instalaciones de la línea de cercanías C-1 Brinkola-Irún

## **Adif define la nueva estación de Legorreta: se ubicará en el entorno urbano para facilitar el acceso de los viajeros**

14 MARZO 2023

Adif avanza los planes para construir una nueva estación en el municipio de Legorreta (Gipuzkoa), con la que reforzará la movilidad sostenible en el entorno. La terminal se ubicará en el entorno del p.k. 588 de la línea Madrid-Hendaya, en la zona sur del núcleo urbano, facilitando así la accesibilidad de los viajeros a las instalaciones ferroviarias.

La actuación de la estación de Legorreta, incluida en la línea de cercanías Brinkola-Irun, se enmarca en el Corredor Atlántico. La definición de la nueva estación se concretará en la redacción del proyecto básico y de construcción, adjudicada a la UTE integrada por Eyser Ingeniería y Opta Arquitectos, por un importe superior a 387.000 euros y un plazo de redacción de quince meses.

El proyecto definirá las obras necesarias para la construcción del edificio de viajeros, dos andenes laterales con sus respectivos refugios y marquesinas y un aparcamiento asociado, así como la adecuación de los accesos a la estación.

El proyecto establecerá las características de la nueva estación modular, con control de accesos, espacio para máquinas de autoventa, zona de espera en andenes, locales técnicos y aseos. Además, determinará la viabilidad de las opciones de acceso a los andenes, con un paso a distinto nivel, favoreciendo el tránsito de viajeros.

Delegación de Comunicación Norte  
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad  
Tif.: 945102428 / 662306996

[prensanorte@adif.es](mailto:prensanorte@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de*

*citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)

# Nota de prensa

El proyecto definirá aspectos relativos a las afecciones en las instalaciones ferroviarias y diseñará los cerramientos perimetrales, tanto en la zona de la estación como en sus inmediaciones. Asimismo, concretará los accesos a la nueva estación, aparcamiento asociado y urbanización del entorno inmediato.

La red ferroviaria de cercanías de Donostia/San Sebastián discurre entre Brinkola e Irun a lo largo de 83,2 km y 30 estaciones y está integrada en la línea Madrid-Hendaya de la red ferroviaria convencional.

Estas actuaciones contribuyen a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, que fomenta el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad, así como el 11, que busca proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, sostenibles y accesibles dentro de su meta general de lograr ciudades inclusivas, seguras, resilientes y sostenibles.

Delegación de Comunicación Norte  
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad  
Tif.: 945102428 / 662306996

[presanorte@adif.es](mailto:presanorte@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)