Nota de prensa

Durante un período de cinco años

Adif licita el contrato para la renovación de la infraestructura base de hardware y software de los telemandos de energía

El contrato, dividido en tres lotes con un importe global de 3,90 millones de euros (IVA incluido), busca, entre otros objetivos, unificar la plataforma tecnológica de los telemandos de energía, que permiten supervisar el sistema eléctrico relacionado con la tracción y la explotación

05 OCTUBRE 2020

Adif ha aprobado la licitación del contrato de suministro e implantación de una infraestructura base de hardware, software y equipamiento de comunicaciones para el sistema de telemandos de energía, por un importe de 3.905.918,72 euros (IVA incluido) y durante un período de cinco años.Con este contrato se busca desplegar una nueva arquitectura que renueve y unifique la tecnología de los telemandos de energía, atendiendo a los requisitos de seguridad, sistemas, comunicaciones, explotación y disponibilidad 24x7.La licitación se ha dividido en tres lotes, que dan respuesta a cada una de las necesidades del nuevo sistema de telemandos de energía.- Lote 1. Servidores hardware. Hiperconvergencia. Software virtualización. Windows. Bases de datos. Instalación y puesta en producción. Backup. El presupuesto de licitación asciende a 2.859.032 euros (IVA incluido).- Lote 2. Software seguridad en accesos y antivirus. Instalación y puesta en producción. El presupuesto de licitación es de 78.000 euros (IVA incluido)- Lote 3. Switches (conmutadores) virtualización y firewalls. Instalación y puesta en producción. En este caso el importe de licitación es de 291.000 euros (IVA incluido).Adif tiene en explotación un total de 17 telemandos que dan servicio a la red electrificada, tanto de ancho ibérico como de ancho métrico. Los telemandos de energía, a través de los sistemas hardware y software y mediante la red de comunicaciones de Adif, permiten la supervisión y control del sistema eléctrico relacionado con la tracción y la explotación.Fondos europeosEsta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Plurirregional de España 2014-2020, Objetivo Temático 7: Transporte sostenible y por el Mecanismo “Conectar Europa” (CEF).“Una manera de hacer Europa”