

En la línea convencional Valencia Fuente de San Luis-Utiel-Cuenca

Adif realiza obras de mantenimiento y mejora en el haz de vías de la estación de Chiva (Valencia)

- Con un importe de 133.100 euros (IVA incluido), incluyen la sustitución de 3 desvíos por otros de mejores prestaciones y la renovación de la vía 3
- El objetivo de esta actuación, que está programada desde la noche del 5 a la madrugada del 31 de julio, es aumentar las prestaciones y fiabilidad de las instalaciones "

05 JULIO 2021

Adif realizará obras de mantenimiento y mejora en el haz de vías de la estación de Chiva (Valencia), situada en la línea C3 del núcleo de Cercanías de Valencia, y correspondiente a la línea convencional Aranjuez-Valencia Fuente de San Luis. Las obras, enmarcadas en el ámbito de actuaciones de mantenimiento y mejora, tienen un presupuesto de 133.100 euros (IVA incluido), al que se añade el importe estimado de 200.000 euros (IVA no incluido) de los materiales. Las actuaciones están programadas desde la noche del lunes día 5 a la madrugada del sábado 31 de julio. Se efectuarán en horario nocturno y bandas de mantenimiento, con el objetivo de no producir ninguna afección en el tráfico ferroviario. Los objetivos fundamentales que se persiguen con las actuaciones son los siguientes:- Aumento de la fiabilidad de las circulaciones.- Incremento del confort de la marcha y de la calidad de la vía.- Optimización de los recursos mediante la disminución de los costes de mantenimiento.- Mejora de la regularidad de la explotación ferroviaria de la línea. Esta actuación reafirma el compromiso del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y de Adif de impulsar actuaciones de mantenimiento, renovación y mejora de la infraestructura ferroviaria. De esta forma se contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible ODS 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), que tiene entre sus metas desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad. Descripción del proyecto Las actuaciones principales que se contemplan y que forman parte del mantenimiento de la infraestructura son las siguientes:- Sustitución de 3 desvíos (dispositivos telemandados que permiten efectuar cambios de vía) por otros de mejores prestaciones.- Renovación de la vía número 3 hasta su cruzamiento con la vía 4. Esta vía, situada en la zona más alejada del edificio de viajeros -de las tres vías que

componen la estación-, tiene una longitud de aproximadamente 200 m. Los trabajos incluyen sustitución de traviesas, balasto, carriles y actuaciones complementarias. Otras inversiones en la línea Estos trabajos se añaden a la adjudicación, por más de 4,3 M€ (IVA incluido), de las obras y el mantenimiento de las instalaciones del sistema de telecomunicaciones móviles GSM-R, que incluye las estaciones y apeaderos de: San Antonio de Requena, Requena, Siete Aguas, Venta-Mina y El Rebollar, además de las estaciones de Buñol y Utiel. Por otra parte, se suman los más de 6 M€ (IVA incluido) invertidos en las obras del nuevo sistema de gestión de la circulación, denominado Bloqueo por Liberación Automática en vía Única: BLAU, ya en servicio, que permite incrementar la capacidad de la línea y gestionar los tráficos desde el centro de regulación y control ubicado en Valencia Fuente de San Luis. Otra actuación, que se ha adjudicado por más de un millón de euros, implica la redacción del proyecto para la renovación del tramo Buñol-Utiel.