Nota de prensa

En el marco del Plan de Cercanías de Madrid

Adif finaliza en plazo la fase decisiva de las obras para mejorar la gestión del tráfico en la estación de Atocha Cercanías

- **El objetivo es implantar un nuevo esquema de vías que permita aumentar la capacidad y fiabilidad de la principal estación madrileña, por la que diariamente circulan 900 trenes y cerca de 225.000 viajeros**
- **Este verano se ha ejecutado la conexión definitiva de los túneles de Sol y Embajadores, mediante un nuevo falso túnel construido en el entorno de la estación, y se ha avanzado en la adaptación de la nueva vía 8**
- **Estas actuaciones permitirán incrementar un 33% la capacidad del túnel de Sol y mejorar la gestión de la circulación antes de finales de año**
- **Concluyen así los trabajos con mayor repercusión en el tráfico, a falta de dos cortes de fin de semana en el túnel de Sol (29 y 30 de agosto y 5 y 6 de septiembre), con afecciones temporales al servicio de las líneas C-3 y C-4**

28 AGOSTO 2026

Adif culmina hoy, 28 de agosto, conforme a la planificación prevista, la fase principal de los trabajos programados este verano para avanzar en la implantación de un nuevo esquema de vías en Atocha Cercanías, actuación estratégica para reforzar la capacidad, la fiabilidad y la flexibilidad operativa de la principal estación madrileña.

Con la finalización de esta fase concluyen las actuaciones con mayor repercusión en el tráfico y se completa uno de los hitos más relevantes del proyecto: la conexión estructural definitiva de los túneles de Sol y Embajadores mediante el nuevo falso túnel construido en el entorno de la estación, elemento esencial para la nueva configuración ferroviaria 4+4+2.

Además, los trabajos de este verano han incluido la adaptación de la nueva vía 8, la instalación y adecuación de la infraestructura ferroviaria, señalización, seguridad y sistemas de explotación, así como actuaciones en la playa de vías y en diversos elementos que permitirán incrementar la flexibilidad operativa de la estación.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474
prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

La finalización de esta fase supone un paso decisivo hacia la culminación del nuevo esquema de explotación 4+4+2, que asignará las vías 1 a 4 al túnel de Recoletos, las vías 5 a 8 al túnel de Sol y las vías 9 y 10 al túnel de Embajadores. Esta nueva configuración permitirá una gestión más eficiente del tráfico ferroviario y optimizará la capacidad de la infraestructura.

Tras las pruebas y trabajos técnicos necesarios para garantizar la plena integración de los nuevos sistemas, la puesta en servicio de la nueva vía 8 está prevista antes de finales de año, lo que permitirá incrementar un 33% la capacidad del túnel de Sol, así como mejorar la fiabilidad y la gestión de la circulación en la estación.

Con una inversión de unos 56 millones de euros, esta actuación es una de las principales del Plan de Cercanías de Madrid y beneficiará a los aproximadamente 900 trenes y cerca de 225.000 viajeros diarios de Atocha.

La transformación de Atocha Cercanías, que registró más de 82,4 millones de viajeros en 2025, es una actuación fundamental para mejorar la operatividad de la red de Cercanías de Madrid.

Últimas actuaciones programadas

Para completar las intervenciones previstas en el entorno del túnel de Sol, Adif ejecutará nuevas actuaciones durante los fines de semana del 29 y 30 de agosto y del 5 y 6 de septiembre, que requerirán la interrupción temporal de la circulación entre Atocha y Nuevos Ministerios para las líneas C-3 y C-4. Así, se establecerán cabeceras provisionales para estas líneas en las estaciones de Atocha (para trenes de la C-3 y C-4) y de Nuevos Ministerios (para los trenes de la C-4).

En estos cortes se acometerá el final de la demolición del hastial del túnel de Sol, que permite la conexión de este túnel con el nuevo tramo de falso túnel ejecutado para enlazar con el túnel de Embajadores (conexión de vía 7 con vía 8). También se realizará la protección pasiva frente a incendio de la estructura metálica de conexión ejecutada en este punto, mediante la proyección de un mortero con vermiculita que protege las vigas metálicas colocadas aislándolas del calor que se podría generar ante un potencial incendio.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474
prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

Las actuaciones de mejora en la infraestructura de Atocha Cercanías no finalizan con la implantación del nuevo esquema de vías ya que se continuará trabajando en la construcción de las nuevas vías de apartado del extremo este de la estación, diseñadas para adaptarse a las necesidades de los nuevos trenes de Cercanías de mayor longitud.

Adif y Renfe informan puntualmente de las afecciones al servicio y de las alternativas de transporte disponibles a través de sus canales habituales de atención al cliente, webs y apps oficiales, e información en estaciones.

Todas estas actuaciones contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

Financiación europea

La implantación del esquema de vías 4+4+2 en Atocha Cercanías cuenta con financiación europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, financiado por la Unión Europea-NextGenerationEU.

Nota de prensa

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474
prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

Nota de prensa

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474
prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es