

Las inversiones en estas instalaciones superan los 41 M€

Adif avanza en la nueva electrificación de la línea Ourense-Monforte de Lemos-Lugo

- Acometerá actuaciones fundamentales para adaptar a 25 kV el sistema de electrificación del tramo Ourense-Monforte de Lemos desde el 21 de noviembre hasta julio de 2023
- Trabaja asimismo en la electrificación del tramo entre Monforte de Lemos y Lugo, donde se instala el mismo sistema
- Los trabajos son incompatibles con el servicio ferroviario entre Ourense y Monforte, por lo que Renfe ofrecerá un servicio de transporte alternativo por carretera para los trenes afectados
- Adif da así un nuevo impulso a la modernización de esta línea, a la que se destina una inversión total de 550 M€ para adaptarla a parámetros de altas prestaciones y optimizar su fiabilidad, confort y tiempos de viaje

16 NOVIEMBRE 2022

Adif avanza en la renovación de la línea de ferrocarril convencional Ourense-Monforte de Lemos-Lugo, con el inicio de actuaciones fundamentales para adecuar el sistema de electrificación del tramo Ourense-Monforte de Lemos, adaptándolo a las características de que ya se instala entre esta ciudad y Lugo.

La actuación, que supondrá una inversión de 24,3 millones de euros, supone adecuar a 25 kV la electrificación con que actualmente cuenta el tramo entre Ourense y Monforte, de 45 kilómetros de longitud.

De esta forma, se equiparará con la electrificación que se instala en el trazado, hasta ahora no electrificado, entre Monforte de Lemos y Lugo, trabajos a los que se destinan otros 17,2 millones de euros.

Delegación de Comunicación Noroeste

Tif: 983368124 / 987842335

prensanoeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

Para acometer esta adaptación, a partir del próximo lunes, 21 de noviembre, Adif realizará entre Ourense-Monforte actuaciones fundamentales para luego instalar los nuevos elementos de electrificación, como son labores de renovación de vía e infraestructuras (adecuación de puentes y viaductos, rebaje de túneles, ampliación de gálibos y sustitución de obras de drenaje).

Estos trabajos, que se estima concluyan en julio de 2023, supondrán levantar la vía y otras instalaciones, por lo que son incompatibles con la prestación del servicio ferroviario durante el periodo de su ejecución, en el que la empresa operadora de la línea prestará un servicio de transporte alternativo.

Nuevo impulso a la renovación de la línea

Con esta actuación, Adif da un nuevo impulso a la renovación que acomete en esta línea para optimizar sus condiciones de explotación comercial en términos de fiabilidad, confort y tiempos de viaje, que supondrán una inversión total prevista de unos 550 millones de euros.

En la actualidad, ya se ha movilizado alrededor del 85% de esta inversión estimada en la línea, de 117 km de longitud y que conecta en Ourense con la alta velocidad a Galicia.

Además de su electrificación, Adif tiene contratados y en marcha los trabajos de renovación de vía, así como de sus sistemas de señalización y telecomunicaciones, la optimización de sus infraestructuras (túneles y puentes) y la adecuación de estaciones.

La renovación de esta línea se enmarca en la apuesta y el esfuerzo inversor que Adif realiza por modernizar, mantener y conservar el ferrocarril convencional. Además, contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) número 9, que fomenta infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad.

Financiación europea

Esta actuación va a ser financiada por la Unión Europea-Next GenerationEU.

Plan de transporte alternativo

Renfe ofrecerá un servicio de transporte alternativo por carretera, con trasbordos entre Ourense y Monforte de Lemos y/o Lugo durante la realización de estos trabajos, para los

Delegación de Comunicación Noroeste

Tif: 983368124 / 987842335

prensanoroeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

servicios de Media Distancia y Regionales, los trenes Transversales Cataluña-Galicia, y sus conexiones con Ponferrada, así como los trenes de Larga Distancia que conectan Lugo con Madrid.

Servicios Públicos:

- Ponferrada-Ourense: por carretera entre Monforte y Ourense.
- A Coruña-Ourense-A Coruña: por carretera entre Monforte y Ourense.
- Ourense-Lugo-Ourense: por carretera entre Ourense y Lugo.
- Vigo-Ponferrada: por carretera entre Ourense y Monforte.

Servicios Comerciales:

- Alvia Madrid-Lugo-Madrid: por carretera entre Ourense y Lugo.
- Alvia Galicia-Cataluña-Galicia: por carretera entre Ourense y Monforte.
- Intercity Ourense-Lugo-Ourense: por carretera en su totalidad.

La compañía ferroviaria recuerda que para los clientes de los trenes de servicios comerciales se ofrece la posibilidad de anular los billetes o cambiarlos sin coste adicional, si las nuevas condiciones de viaje no se ajustan a las necesidades de los clientes. El reintegro o el abono generado se producirá mediante el mismo medio de pago previamente utilizado para la compra del título de transporte. No se admitirán bicicletas ni animales de compañía en los trayectos por carretera afectados.

Toda la información de los trenes y horarios afectados puede consultarse en la página de 'Avisos' en www.renfe.com.

Adif y Renfe lamentan las molestias que puedan ocasionar a los viajeros estos trabajos de renovación.