

Con un presupuesto de 5,1 millones de euros

Adif adjudica la redacción de los proyectos de la Variante de Torrellano, en Alicante

- Esta actuación completará el diseño de la nueva Red Arterial Ferroviaria de Alicante, posibilitando el desmantelamiento de la vía de la costa en torno al barrio de San Gabriel
- Con un trazado de 10,3 km, la variante dará cabida tanto a trenes de viajeros como de mercancías en ancho estándar, al tiempo que se incrementa la capacidad y funcionalidad de la infraestructura en un eje estratégico del Corredor Mediterráneo

24 ABRIL 2026

Adif ha adjudicado, por importe de 5,1 millones de euros, la redacción de los proyectos de la segunda fase de la variante de Torrellano, completando así el diseño de la nueva Red Arterial Ferroviaria de Alicante que posibilitará el desmantelamiento de la vía de la costa en torno al barrio de San Gabriel.

Esta actuación se centra en un tramo estratégico del Corredor Mediterráneo a su paso por la provincia de Alicante, comprendido entre la capital provincial y San Isidro.

La gran demanda de transporte en este eje ferroviario, su conectividad con la estación de Elche AV y la plena integración en las Redes Transeuropeas de Transporte hace necesario acometer una reestructuración para mejorar la capacidad operativa y funcionalidad de la infraestructura.

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tif: 963819526

prensa.este@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

Para ello, se contempla el desdoblamiento de varios tramos, la optimización de la conexión entre las redes de Cercanías y alta velocidad, y la potenciación de los tráficos de mercancías.

Nuevo trazado de 10 km conectado al aeropuerto

La variante de Torrellano se configurará en ancho estándar (1.435 mm) y doble vía electrificada en la mayor parte de su recorrido, permitiendo [la circulación tanto de trenes de viajeros \(Cercanías y media distancia\) como de mercancías](#).

Los proyectos cuya redacción se adjudica ahora definirán un trazado de unos 10,3 km, comprendido entre la estación de Alicante y la conexión con la variante del aeropuerto (está última ya en redacción).

El tramo inicial discurre a lo largo de aproximadamente 2,5 km por la línea convencional que une la capital con Villena, mediante un tercer carril que se instalará sobre la infraestructura actual; a partir de ese punto, la vía se duplica y se configura exclusivamente en ancho estándar. Asimismo, los proyectos incluirán los ramales de conexión con las líneas Alicante-La Encina (dirección Valencia) y Alicante-El Reguerón (dirección Murcia).

Adicionalmente, se redactará el proyecto de desmantelamiento de la denominada vía de la costa en el entorno del alicantino barrio de San Gabriel, excepto el ramal de acceso al Puerto. El proyecto incluirá el levantamiento de todas las instalaciones ferroviarias: vía, electrificación, seguridad y comunicaciones.

Todas las actuaciones están vinculadas a los distintos estudios informativos y evaluaciones ambientales, aprobados o en fase de consulta, por parte del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tif: 963819526

prensa.este@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

Financiación europea

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Mecanismo “Conectar Europa” de la Unión Europea (CEF).

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tif: 963819526

prensa.este@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es