

Edificio emblemático de la ciudad, declarado Bien de Interés Cultural y representativo del estilo modernista

Adif invierte 17,7 M€ en poner en valor el patrimonio histórico y arquitectónico de València Estació del Nord

- Para ello se renovará la cubierta de su marquesina histórica y se restituirán elementos de sus fachadas, actuaciones que se planificarán para no interferir en el servicio de la estación
- De esta forma, se garantizará la preservación del centenario monumento y su funcionalidad ferroviaria
- Esta actuación se suma a las recientemente contratadas en la ciudad, como el Canal de Acceso y la ampliación de Joaquín Sorolla, que impulsan la modernización de sus infraestructuras

03 FEBRERO 2023

Adif va a invertir 17,7 millones de euros en la restauración integral del histórico edificio que alberga la estación de València Nord, con el fin de poner en valor su arquitectura original y garantizar la preservación del inmueble y su funcionalidad para el servicio ferroviario.

Se trata de la primera gran restauración que se acometa en el emblemático edificio, que supondrá renovar la cubierta de su marquesina histórica y recuperar y poner en valor sus elementos ornamentales originales. Los trabajos han sido

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tif: 963819526

prensa.este@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

adjudicados a la unión temporal de empresas (UTE) formada por ASCH Infraestructuras y Servicios y Restauralia Cartago.

El edificio que alberga València Estació del Nord data de 1917 y es un monumento simbólico del estilo modernista, con influencia del secesionismo vienés. Obra del arquitecto valenciano Demetrio Ribes, ha sido declarado Bien de Interés Cultural y patrimonio histórico. En la actualidad, la estación combina el atractivo artístico e histórico de su inmueble con la funcionalidad que presenta para prestar servicios ferroviarios y albergar espacios comerciales.

Nueva cubierta para la marquesina histórica

El proyecto para su restauración comprende reforzar la estructura de la marquesina histórica que cubre los andenes de la estación y sustituir su actual cubierta por una nueva de zinc y, en su parte superior, materiales que permitan el paso de la luz para fomentar la luminosidad y la iluminación natural. Esta cubierta es una estructura de 200 metros de longitud y unos 45 de ancho, con lo que presenta una superficie de unos 9.000 metros cuadrados.

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tif: 963819526

prensa.este@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

Asimismo, en las naves laterales de la estación y sus cubiertas se acometerán trabajos para la recuperación de sus elementos, y optimizar su impermeabilización y su conservación.

Además, se realizarán actuaciones puntuales en la carpintería, así como en las distintas fachadas de la estación, sus marquesinas de entrada y la verja metálica, con el fin de restituir todos los elementos de los efectos causados por el paso del tiempo y la meteorología.

València Nord se mantendrá operativa durante la realización de estos trabajos, que se programarán de forma que no interfieran en los servicios ferroviarios ni en los que se prestan a los viajeros

Edificio emblemático de la ciudad

Esta actuación pondrá en valor y garantizará la preservación del patrimonio histórico y arquitectónico que constituye el edificio de la estación, en el que

además abundan los elementos propios de la identidad local, un repertorio iconográfico de motivos valencianos repartidos por la fachada, las barandillas, las vidrieras, los remates almenados o las puertas, entre otras ubicaciones.

Se suma a las que Adif ha acometido o lleva a cabo en otras estructuras o activos históricos para, además de consolidar su fiabilidad y funcionalidad para el servicio ferroviario, garantizar y destacar su valor como patrimonio histórico, entre las que figura el puente internacional sobre el Bidasoa o la estación de Barcelona França.

Modernización de infraestructuras ferroviarias de València

Asimismo, esta actuación sucede a las recientemente contratadas en València con las que Adif impulsa la modernización de las infraestructuras ferroviarias de la ciudad, eje estratégico del Corredor Mediterráneo. El pasado mes de diciembre se contrataron las obras del Canal de Acceso y la ampliación y remodelación de la estación de València Nord, así como los trabajos para

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tif: 963819526

prensa.este@adif.es

www.adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

reforzar el nodo logístico de Valencia-Fuente de San Luis, clave para el transporte de mercancías, actuaciones que suman una inversión global de unos 460 millones de euros.

Las actuaciones en el histórico edificio de València Nord contribuyen a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), como es el 11.2, que persigue el acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles, y el 11.4, que insta a proteger y salvaguardar el patrimonio cultural.

Financiación Europea

Estas actuaciones cuentan con financiación europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU.