

En el marco del Plan de Cercanías de la Comunitat Valenciana

Adif avanza en la modernización de la línea Gandía-Silla

- **Implanta nuevos sistemas de gestión del tráfico para incrementar la capacidad de circulación de la línea**
- **Los trabajos requerirán la suspensión del tráfico entre la noche del 16 de junio y el inicio del servicio el lunes 19. Renfe activa un plan alternativo de transporte por carretera para garantizar la movilidad de los usuarios**
- **Además, Adif ya ha iniciado las obras de renovación de vía entre Silla y Cullera, con el acopio y distribución de materiales**

07 JUNIO 2023

Adif avanza en la modernización de la línea Gandía-Silla, con la instalación del sistema de control, mando y señalización y nuevos equipamientos de gestión del tráfico, que permitirán aumentar la capacidad con la puesta en servicio del Bloqueo Automático en Vía Doble (BAB) en el tramo Sollana-Cullera y la renovación de todos los enclavamientos entre Sollana y Gandia.

El BAB mejora la explotación ferroviaria y la regularidad de las circulaciones, posibilitando circular en ambos sentidos, sin necesidad de establecer ningún dispositivo especial.

De este modo, y cuando se acometan los trabajos de renovación de la vía entre Silla y Cullera -ya iniciados con el acopio y distribución de materiales- se podrán reducir las afectaciones al tráfico.

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tif: 963819526

prensa.este@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

La actuación, enmarcada en el desarrollo del Plan de Cercanías de la Comunitat Valenciana, cuenta con una inversión de 16,5 millones de euros.

Para la puesta en servicio de los nuevos equipamientos, y al tener que operar sobre instalaciones en servicio, Adif ha programado una interrupción total de la circulación entre Sollana y Cullera desde la noche del 16 de junio hasta el inicio del servicio del lunes 19. En este período se verificará el correcto funcionamiento de los nuevos sistemas y su integración en el Control de Tráfico Centralizado (CTC) de València.

Plan alternativo

Renfe ha establecido un Plan Alternativo de Transporte por carretera entre València Joaquín Sorolla y Gandia para los servicios Intercity que realizan el recorrido Madrid-Gandia y un Plan Alternativo de Transporte por carretera entre Silla y Gandia para los trenes de Cercanías de la Línea C-1 del Núcleo de València.

Servicios de Larga Distancia (Intercity Madrid-Gandia)

Sábado 17 y domingo 18

IC Madrid Chamartín 12:10 – Gandía 15:40

Transbordo por carretera desde València Joaquín Sorolla hasta Cullera y Gandia modificándose las horas en este sentido:

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tif: 963819526

prensa.este@adif.es

www.adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

Llegada del tren a València Joaquín Sorolla a las 14:22

● Salida de Valencia J. Sorolla a las 14:35:

● Viaje en autobús desde Valencia hasta Cullera (llegada 15:45)

● Viaje en autobús desde Valencia hasta Gandía (llegada 16:00)

IC Gandía 19:00 – Valencia J. Sorolla 20:12 - Madrid Chamartín 22:27

Transbordo por carretera desde Gandía y Cullera hasta Valencia Joaquín Sorolla modificándose las horas en este sentido:

● Salida de Gandía a las 18:30 y de Cullera a las 18:45 (se han adelantado las salidas de origen sobre horario habitual del tren)

● Viaje en autobús desde Cullera (salida a las 18:45) y llegada a Valencia J. Sorolla a las 19:50

● Viaje en autobús desde Gandía (salida a las 18:30) y llegada a Valencia J. Sorolla a las 19:50

Salida del Intercity de València Joaquín Sorolla a las 20:12h

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tif: 963819526

prensa.este@adif.es

www.adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

Servicio de Cercanías

Sábado 17 y domingo 18

El servicio de Cercanías de la C-1 del Núcleo de València se verá interrumpido entre Silla y Gandia, con un Plan Alternativo de Transporte por carretera entre ambas localidades. Cada servicio se realizará con dos autobuses, un servicio directo Silla-Cullera-Gandia y otro con parada en todas las estaciones intermedias.

El trayecto València Nord-Silla y regreso se realizará por ferrocarril.

Renfe y Adif informan de estas modificaciones de servicio a través de personal de información y atención al viajero, así como a través de todos sus canales de comunicación.