

Línea Sevilla-Cádiz

## **Adif proveerá los servicios centrales de telecomunicaciones ferroviarias para la circulación del Tranvía de la Bahía de Cádiz**

**El GSM-R es el sistema de telecomunicaciones instalado en la red tranviaria, desde Chiclana de la Frontera hasta Río Arillo, donde conecta con la red titularidad de Adif. Adif proveerá los servicios que permiten la comunicación entre el tren y su puesto de control. También gestionará la circulación del tranvía en el tramo de la línea Sevilla-Cádiz a través del Centro de Regulación y Control ubicado en Sevilla Santa Justa, desde donde se regula el tráfico ferroviario de dicha línea férrea.**

25 FEBRERO 2021

Adif y la Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía han formalizado un contrato de servicios de telecomunicaciones ferroviarias para el tranvía de la Bahía de Cádiz, por un importe de 1.553.557,54 euros (IVA incluido). El objetivo de este contrato es que Adif colabore en la prestación del servicio de telecomunicaciones a lo largo de la Línea 1 de este tranvía. La Línea 1 del tren-tranvía de la Bahía de Cádiz es una infraestructura de transporte público con características de metro ligero en su tramo de 14 kilómetros de longitud comprendido entre los Talleres de Chiclana de la Frontera y el punto de conexión con la Red Ferroviaria de Interés General (RFIG) en Río Arillo, donde se ha instalado un intercambiador que permitirá continuar la circulación hasta Cádiz por la línea Sevilla-Cádiz, de titularidad de Adif. Los servicios de telecomunicaciones que, en virtud de este contrato, Adif prestará a la Junta de Andalucía, son los necesarios para el funcionamiento del sistema GSM-R en el ámbito tranviario. Ello permite la comunicación entre el material rodante del tranvía y su Puesto de Control de tráfico, siendo imprescindibles en la operativa ferroviaria. Estos servicios se prestarán en el tramo Chiclana-Río Arillo. El GSM-R es un sistema de comunicación digital inalámbrico desarrollado específicamente para la comunicación ferroviaria. Consta de dos elementos primordiales, la red de radio y los sistemas centrales, denominados "core GSM-R". Adif prestará precisamente sus servicios en el segundo de estos elementos, dando acceso a sus sistemas centrales a la red de radio ya instalada en la línea de tranvía. Adif también prestará otros servicios para la gestión de las telecomunicaciones, como proporcionar las tarjetas SIM GSM-R para los vehículos embarcados. Desde Río Arillo hasta Cádiz, tramo de unos 10 kilómetros en el que los tranvías circularán por la línea titularidad de Adif, el sistema de telecomunicaciones

empleado será el tren-tierra, al igual que el resto de los trenes que circulan por esta línea. Igualmente, según los términos del contrato, Adif también proporcionará el sistema de soporte nivel 2 al mantenimiento del sistema radio, sistema de transmisión y sistema de energía del tranvía. Este soporte se prestará desde el Centro de Operaciones de Red (COR) de Adif. En paralelo a esta prestación, Adif gestionará la circulación del tranvía en el tramo de la línea Sevilla-Cádiz a través del Centro de Regulación y Control ubicado en Sevilla Santa Justa, desde donde se regula el tráfico ferroviario de dicha línea férrea. Este contrato contribuye a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), como es el número 9, que tiene entre sus metas desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad.