

Desarrollo del Corredor Mediterráneo en la Comunitat Valenciana

Adif adjudica el suministro de nuevos materiales de vía para la implantación del ancho estándar entre La Encina y Alicante

- El contrato contempla la provisión de 146.500 traviesas, por un importe cercano a los 24 millones de euros

05 MARZO 2026

Adif ha adjudicado el contrato para el transporte y suministro de nuevos materiales de vía para la implantación del ancho estándar en el tramo La Encina-Bifurcación Alicante, actuación enmarcada en el desarrollo del Corredor Mediterráneo en la Comunitat Valenciana.

Este contrato, adjudicado con un presupuesto de 23.940.187,7 euros, comprende la provisión de 146.500 traviesas y está dividido en dos lotes, uno para el trayecto La Encina-Estación de Elda y el otro, para el subtramo Estación de Elda-Bifurcación Alicante.

Asimismo, Adif ha adjudicado el contrato de suministro y transporte de balasto para la implantación del ancho estándar en dicho tramo. Los dos lotes en los que se divide el contrato se han adjudicado por un importe global de 7,27 millones de euros.

Estas adjudicaciones se unen a la reciente licitación de un nuevo contrato, con un presupuesto de 73,17 millones de euros, que contempla la implantación de las instalaciones de seguridad y comunicaciones en este eje ferroviario, entre las que destacan el nivel 2 del sistema ERTMS y del equipamiento ASFA digital como respaldo.

La adaptación al ancho internacional de este tramo, con la implantación del tercer carril y la nueva configuración de vías para trenes de hasta 750 m, se unirá a la implantación del tercer hilo entre La Encina- Bifurcación Xàtiva, en su conexión con el baipás de Almussafes-València Font de Sant Lluís, lo que hará posible que los trenes de mercancías tengan continuidad en ancho estándar, tanto en dirección sur -conectando con Andalucía y Murcia- como hacia el norte, con la Comunitat Valenciana, Catalunya y el resto de Europa.

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tlf: 963819526

prensa.este@adif.es

www.adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

La operación es estratégica para el desarrollo de la configuración del Corredor Mediterráneo en el sureste de la Comunitat Valenciana y el impulso al transporte ferroviario de mercancías.

Por su ubicación geográfica, este tramo es un enclave estratégico en el área de influencia de Alicante. El trazado parte de las conexiones con el Nudo de La Encina hasta la entrada a la estación de Alicante (75 km) y discurre por las comarcas de l'Alt Vinalopó, el Vinalopó Mitjà y l'Alacantí.

Esta actuación contribuye al Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), que fomenta infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad.

Financiación europea

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Mecanismo “Conectar Europa” de la Unión Europea (CEF).

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tlf: 963819526

prensa.este@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes*

www.adif.es