

Lo despliega entre Aranjuez y Ciempozuelos, en una actuación integrada en el Plan de Cercanías de Madrid

Adif avanza en la implantación de un nuevo sistema de mejora de la gestión de la circulación en la línea C3

- El Bloqueo Automático Banalizado (BAB) está desplegado en toda la línea, a falta del tramo Ciempozuelos-San Cristóbal, que se acomete en una segunda fase, con una inversión global de 14 millones de euros entre Aranjuez y San Cristóbal
- El sistema incrementa la capacidad de la infraestructura, flexibilizando la explotación y mejorando la fiabilidad de las instalaciones
- Las operaciones para su puesta en servicio entre Aranjuez y Ciempozuelos comportarán la suspensión de la circulación desde las 00:40 h del domingo 29 de octubre hasta las 05:00 h del lunes 30. La empresa ferroviaria ha programado un plan alternativo de transporte

27 OCTUBRE 2023

Adif finaliza la implantación del Bloqueo Automático Banalizado (BAB), en el tramo Aranjuez-Ciempozuelos de la línea C-3 del núcleo de Cercanías de Madrid. Esta actuación, integrada en el Plan de Cercanías de Madrid, ha supuesto una inversión de 14 millones de euros incluyendo el despliegue del sistema en el tramo Ciempozuelos-San Cristóbal, que se desarrolla en una segunda fase, con el que se culminará su implantación en toda la línea C3.

El sistema BAB permite la circulación de los trenes en ambos sentidos de las dos vías, incrementando así la capacidad de la línea y aportando una mayor flexibilidad de la circulación y una mejora de la fiabilidad de las instalaciones

Las últimas operaciones para la puesta en servicio del BAB entre Aranjuez y Ciempozuelos requerirán la suspensión de la circulación entre ambos municipios unas horas, en concreto, desde las 00:40 h del domingo 29 de octubre hasta las 05:00 h del lunes 30. Asimismo, se

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

circulará en vía única en ese tramo desde las 22:00 h del viernes 27 hasta las 10:00 h del sábado 28. La empresa ferroviaria ha programado un plan alternativo de transporte para garantizar la movilidad de los viajeros.

Despliegue en más de 38 kilómetros

Las actuaciones para la implantación del BAB entre San Cristóbal y Aranjuez abarcan un tramo de 38 kilómetros que discurre por las estaciones de Villaverde Bajo, San Cristóbal Industrial, Getafe Industrial, Pinto, Valdemoro, Ciempozuelos y Aranjuez. Asimismo, se han realizado adaptaciones técnicas en el Centro de Regulación de Circulación (CRC) de Madrid Chamartín.

El despliegue del nuevo sistema supone la renovación de las instalaciones de seguridad asociadas a la señalización en el tramo, con la modificación y sustitución de enclavamientos electrónicos (dispositivos que permiten establecer y regular los itinerarios de los trenes, accionando señales, desvíos, etc.) y bloqueos. También se instalan circuitos de vía de audiofrecuencia, así como nuevas señales tipo LED y un sistema de protección del tren mediante balizas ASFA Digital. Igualmente, se ha construido un nuevo edificio técnico en Seseña (Toledo) para albergar las nuevas instalaciones.

Esta actuación contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, que fomenta infraestructuras sostenibles, fiables y de calidad.

Nota de prensa

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es