

En el marco del convenio con la Xunta y el Ayuntamiento

Adif emprende la remodelación de la estación de A Coruña con una inversión de 80,6 millones de euros

- Su marquesina histórica se convertirá en un gran vestíbulo con zona comercial, una vez retiradas las vías de su interior
- También se ordenarán los andenes bajo una nueva cubierta, y se mejorarán los accesos y la conexión con la ciudad
- El objetivo es adecuar la estación al aumento de viajeros previsto tras la llegada de la alta velocidad a Galicia
- Estas actuaciones van a ser financiada por la Unión Europea-NextGenerationEU

02 JUNIO 2022

Adif ha puesto en marcha el proyecto para la remodelación y modernización de la estación de A Coruña, que supondrá una inversión de 80.624.677 euros.

En virtud de esta actuación, la marquesina histórica de la estación se convertirá en un gran vestíbulo con zona comercial, y se construirá una nueva sala de embarque. También se reordenarán los andenes bajo una nueva cubierta, y se mejorará la plaza de acceso y su integración en la ciudad.

El objetivo es adecuar al aumento del tráfico de trenes y viajeros que genera la llegada de la alta velocidad a Galicia esta estación, cuyo edificio histórico original data de 1935 y constituye el único ejemplo del estilo neorrománico del ferrocarril en España.

La remodelación de la estación de A Coruña se enmarca además en el Convenio para el Desarrollo del Área de Intermodalidad del Transporte de Viajeros de la ciudad, suscrito en mayo de 2021 por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, la Xunta de

Galicia y el Ayuntamiento para promover el transporte público y la movilidad sostenible, que también contempla la construcción de una estación de autobuses junto a la estación de ferrocarril.

En cuanto a la estación de tren, Adif halicitado el contrato para realizar las obras necesarias para su adecuación y modernización.

Nuevo vestíbulo bajo la marquesina histórica

En concreto, el contrato comprende retirar las vías del interior de la marquesina histórica de la estación y rehabilitar el espacio resultante para que albergue un nuevo gran vestíbulo de viajeros y una zona comercial, que se ubicará en un pabellón acristalado.

Asimismo, entre la marquesina y la zona de andenes se construirá una nueva sala de embarque, que contará con control de acceso y espacios comerciales, y dispondrá de iluminación natural cenital.

Además, se remodelará la planta baja del edificio de viajeros y se reubicará el punto de atención y venta de billetes a los viajeros en un nuevo edificio que se habilitará en uno de los corredores laterales.

En cuanto a la zona de vías y andenes, se modificará la configuración de vías y se reordenarán los andenes, sobre los que se construirá una nueva cubierta. El andén 1 dará servicio al tráfico de trenes de larga distancia, y los andenes 2 y 3, a los de media distancia.

Mejora de los accesos

En el exterior, se acondicionará la plaza de acceso para mejorar su conexión peatonal y poner en valor la fachada de la estación. También se remodelará el área de estacionamiento de taxis y autobuses urbanos, y se habilitará una zona de 'kiss&ride', esto es, de parada puntual de vehículos que acuden a llevar o recoger viajeros a la estación. Todo ello con el fin de fomentar la intermodalidad y conectividad de la terminal.

Para optimizar su integración urbana, se construirá una pasarela peatonal transversal que, cruzando sobre la nueva sala de embarque, conectará la avenida de Sardiñeira con la avenida del Ferrocarril, además de un vial de acceso subterráneo al aparcamiento de la estación.

Nota de prensa

El proyecto se completa con un nuevo edificio administrativo y la modernización de los sistemas de señalización y comunicaciones de la estación con la instalación de un nuevo enclavamiento electrónico (dispositivo informático que regula los elementos de señalización y seguridad), y la renovación de las instalaciones de telefonía, energía, y videovigilancia y control de accesos.

La remodelación de la estación de A Coruña se licita después de que a finales del pasado año se adjudicaran las obras de la de Santiago de Compostela por 30 millones de euros. Ambas forman parte de las que Adif realiza o tiene programadas en diferentes estaciones para adecuarlas al previsto aumento de viajeros, como son las dos terminales de Madrid, la de Sants de Barcelona, o la de València-Joaquín Sorolla.

Estas actuaciones contribuyen a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), como el número 9, que fomenta el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad, y el 11, que busca garantizar el acceso a sistemas de transporte.

Fondos europeos

Esta actuación va a ser financiada por la Unión Europea- NextGenerationEU.

“Una manera de hacer Europa”

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 987842335

prensanoroeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de

citar fuentes

www.adif.es