

Para 355 km de vías electrificadas de la LAV Madrid-Extremadura

Adif lanza la contratación de la conservación de los nuevos sistemas de energía de la línea entre Plasencia y Badajoz

- Mantenimiento preventivo y correctivo de las instalaciones de la línea aérea de contacto, el telemando de energía, los calefactores de agujas e instalaciones asociadas
- La electrificación del tramo Plasencia-Peñas Blancas está en fase de pruebas y se encuentra en ejecución la electrificación entre Peñas Blancas y Badajoz-Frontera Portuguesa

10 ABRIL 2023

[Adif lanza el contrato de mantenimiento y conservación de los sistemas de energía del tramo Plasencia-Badajoz, de la primera fase de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Extremadura.](#)

La licitación, por importe de 7,3 millones de euros y un plazo de 48 meses, contempla la conservación de 355 km de vías electrificadas, incluyendo los tramos de vía única y doble y las vías de las estaciones.

Los trabajos comprenden el mantenimiento tanto preventivo como correctivo de las nuevas instalaciones de la línea aérea de contacto, el telemando de energía, las calefacciones de agujas y otras instalaciones que también contribuyen al transporte de energía a la infraestructura y las circulaciones ferroviarias.

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

Adif inició en febrero las pruebas previas a la puesta en servicio de la electrificación en el tramo Plasencia-Peñas Blancas y está en ejecución el sistema de electrificación entre Peñas Blancas y Badajoz-Frontera Portuguesa.

Sistemas de energía

La alimentación de energía eléctrica a la línea se canaliza con las subestaciones eléctricas de tracción, que transforman la tensión de 220 kV o 400 kV a los 2x25 kV en 50 hertzios de frecuencia para la energización de la catenaria. Asimismo, alimentan otros sistemas asociados, desde la iluminación de túneles a la calefacción de agujas, telecomunicaciones móviles, edificios y casetas técnicas. Los centros de autotransformación asociados, por su parte, distribuyen la energía a lo largo de la línea aérea de contacto y se ubican entre las subestaciones de tracción.

La línea aérea de contacto o catenaria es el sistema que alimenta de energía a los pantógrafos de las locomotoras eléctricas a través de un cable suspendido longitudinalmente sobre la vía.

Por su parte, el telemando de energía se encarga del telecontrol y supervisión del sistema de electrificación para detectar cualquier incidencia y proceder a su reparación. El telemando controla en tiempo real el sistema de electrificación que se despliega en la línea: supervisa la catenaria y sus sistemas asociados y el sistema de distribución de energía.

Entre las instalaciones a mantener se incluyen las subestaciones eléctricas, los centros de autotransformación, el telecontrol y supervisión de los sistemas de

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

Nota de prensa

catenaria (seccionadores, detectores de tensión, etc.) y de distribución de energía en media y baja tensión (calefactores de agujas, edificios y casetas técnicas, entre otros).

Asimismo, se contempla el mantenimiento del calefactor de agujas, el sistema que permite el accionamiento de las resistencias calefactoras de la punta y el talón de cada aguja, impidiendo que ante las inclemencias del tiempo (hielo y nieve) los desvíos se vean inmovilizados y mermen la capacidad de la línea ferroviaria.

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es