Nota de prensa

En la línea Madrid-Hendaya, al paso por el municipio de Ezkio Itsaso

Adif licita por 2,7M€ obras de mejora de la infraestructura ferroviaria en Gipuzkoa

- **El proyecto, que afecta a un tramo entre los puntos kilométricos 568/374 y 568/634, permitirá optimizar el soporte de la plataforma ferroviaria y agilizar la circulación**

17 JUNIO 2025

Adif ha licitado por más de 2,7 millones de euros el sostenimiento y consolidación del terraplén sobre el que se asienta la línea Madrid-Hendaya, en el término municipal de Ezkio Itsaso, con el objetivo de optimizar la plataforma ferroviaria.

La actuación, que se desarrollará entre los puntos kilométricos 568/374 y 568/634, permitirá agilizar la circulación y eliminar la limitación de velocidad establecida al paso por la zona, debido a las condiciones del terraplén, que afectan a la geometría de la vía.

Las obras se centrarán en consolidar el trayecto afectado mediante una pantalla de pilotes anclada a pie de terraplén, que dotará de mayor estabilidad y resistencia a los terrenos. Para la construcción de la pantalla de pilotes será necesario ejecutar una plataforma de trabajo provisional paralela a la misma.

Otras actuaciones previstas incluyen la colocación de una canaleta para las instalaciones de seguridad y comunicaciones existentes, además de la sustitución de cuatro postes de electrificación de la vía 1 y la reposición de 4 km de fibra óptica en el tramo de actuación.

Con esta inversión, se mejorará la prevención frente a agentes naturales externos y el soporte físico de circulación de los trenes, lo que redundará en una mayor fiabilidad de las instalaciones ferroviarias y una agilización de la circulación.
Estas actuaciones contribuyen a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), como es el número 9 que fomenta infraestructuras sostenibles, fiables y de calidad.

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tlf.: 945102428 / 662306996
prensanorte@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es