Corredor Cantábrico-Mediterráneo

Adif inyecta otros 45 M€ para seguir impulsado la transformación global de la línea Zaragoza-Teruel-Sagunto

- **La nueva actuación permitirá implementar nuevos sistemas de gestión del tráfico con el objetivo de aumentar la capacidad de circulación de la línea**
- **Hasta la fecha, Adif ha movilizado unos 300 millones de euros de los 450 millones que contempla el Plan Director de modernización de esta línea, eje estratégico para la conexión ferroviaria entre el Mediterráneo y el Cantábrico**

Nota de prensa

29 JULIO 2022

Adif ha aprobado una nueva inversión, superior a los 45,6 millones de euros, para seguir impulsando la transformación global de la línea Zaragoza-Teruel-Sagunto.

Esta actuación, adjudicada en la última reunión del Consejo de Administración de Adif, permitirá implementar nuevos sistemas de gestión del tráfico para aumentar la capacidad de circulación de la línea en el tramo Monreal-Sagunto.

Se trata del segundo proyecto de instalación de estos nuevos sistemas después de la adjudicación, el mes pasado, de las mismas actuaciones en el trayecto Bifurcación Teruel (salida de Zaragoza hacia el sur)-Caminreal.

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331
prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

Nota de prensa

La línea Zaragoza-Teruel-Sagunto, con una longitud de 311 km, es estratégica por su ubicación geográfica para la conexión por ferrocarril entre el Mediterráneo y el Cantábrico, ya que discurre por territorios de gran potencial socioeconómico y que representan el 21% del PIB del Estado, conectando con las importantes áreas portuarias de Valencia y Bilbao y nodos logísticos (Platea en Teruel, Zaragoza-Plaza o Júndiz en Vitoria).

El desarrollo del Plan Director de esta línea, con un presupuesto global de alrededor de 450 millones de euros, es uno de los compromisos que está cumpliendo el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA), tal y como se refleja en la inversión movilizada hasta la fecha, que asciende a más de 290 millones de euros (entre obras ya ejecutadas, en ejecución, en fase de contratación y otras actuaciones en proceso de redacción y supervisión de proyectos).

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331
prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

El objetivo del Plan es mejorar de forma significativa el estado de la infraestructura actual para seguir potenciando el tramo Zaragoza-Teruel-Sagunto, especialmente para el tráfico de mercancías permitiendo la circulación de trenes de 750 metros.

Principales beneficios una vez completado el Plan Director

- mayor capacidad de tráficos
- reducción de forma sustancial de los tiempos de viaje tanto para los viajeros como para las mercancías
- mejora de la competitividad de los servicios de carga
- reducción de los costes para los operadores
- mayor capacidad de carga y de tracción
- incremento de las velocidades de circulación
- aumento en la eficiencia en el transporte
- incorporación de trenes eléctricos
- reducción de las emisiones contaminantes y de la huella de carbono
- mejores parámetros de fiabilidad y confort

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331
prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

- reducción de la probabilidad de incidencias
- plenamente interoperable

Además, permitirá que esta línea obtenga los mismos parámetros que otras infraestructuras de altas prestaciones, tanto a nivel nacional como internacional, como la electrificación a 25 kV o apartaderos de 750 metros.

Mayor capacidad de circulación

El nuevo sistema que se implementará en ambos tramos (Bloqueo Automático en Vía Única) posibilitará aumentar la capacidad de circulación, al poder expedirse más de un tren entre dos estaciones, lo que representa multiplicar el volumen de tráficos respecto al actual sistema que sólo permite el paso de un tren.

Para ello, se adecuarán los enclavamientos en estaciones, se instalarán nuevas señales y balizas del sistema ASFA digital (Anuncio de Señales y Frenado Automático), se eliminarán las posibles afecciones a la electrificación a 25 kV, se ampliará la red de fibra óptica y se actualizarán de los Centros de Regulación de Tráfico de València-Font de Sant Lluís y Zaragoza a la futura configuración.

El contrato para la ejecución de estas obras en el tramo Monreal-Sagunto ha sido adjudicado a la empresa Enclavamientos y Señalización Ferroviaria

ENYSE, con un plazo de ejecución de 23 meses y un presupuesto de 45.668.797,2 euros.

Actuaciones ya finalizadas y en marcha

Hasta la fecha, y como obras más relevantes, se ha finalizado la instalación del sistema tren-tierra, la renovación de la superestructura de vía (carril y traviesas), las obras en estructuras para el aumento de carga por eje hasta las 22,5 Tn, así como la eliminación de 18 Limitaciones Temporales de Velocidad.

Entre las actuaciones actualmente en marcha, destaca el reciente inicio de la electrificación del tramo Bifurcación Teruel (Zaragoza)-Caminreal-Estación de Teruel, mientras que el tramo Teruel-Sagunto está pendiente de la Declaración de Impacto Ambiental.

Por otro lado, se están ultimando los trabajos de los nuevos apartaderos de 750 m en las estaciones Estivella-Albalat, Navajas, Barracas, La Puebla de Valverde, Teruel, Ferreruela y Cariñena, en cuya financiación participa la Autoridad Portuaria de Valencia (APV) a través el Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria, y Adif ha iniciado el proceso necesario para obtener las autorizaciones de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria (AESF) para la puesta en servicio de dichos apartaderos.

En este sentido, próximamente se licitarán las obras de la nueva vía de estacionamiento para trenes de mercancías de 750 m en la estación de Cella, que dará conexión con el polígono Platea, en las proximidades de la capital turolense.

Nota de prensa

A lo largo de este año, se licitarán las obras para adecuar las dimensiones de 19 túneles y 44 pasos superiores a las características del futuro sistema de electrificación.

También está previsto licitar próximamente el proyecto de actuaciones complementarias entre Teruel y Sagunto, que incluye obras de mejora de drenajes y cunetas, sustitución de traviesas y operaciones en la capa de balasto en vías de apartado y puntos determinados de trayectos, junto con el carril, limpieza de cruces de acequias y renovación de dos tramos metálicos.

Además, se están redactando los proyectos para la supresión de los pasos a nivel situados en Jérica (Castelló) y Teruel, los dos únicos que existen actualmente en la línea.

El conjunto de actuaciones de este plan contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

Financiación europea

Esta actuación va a ser financiada por la Unión Europea – NextGenerationEU.

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331
prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es