

Nuevo impulso a la mejora de la red de ancho métrico asturiana

Adif destina 12,5 M€ a modernizar la señalización de la línea Trubia-Oviedo

- Se suma a la contratación de estos trabajos en la línea Gijón Sanz Crespo-Pravia (25 M€) y a la renovación integral de la Gijón-Laviana (50 M€), ya concluida entre El Berrón y Laviana

09 JUNIO 2023

Adif da un nuevo impulso al Plan de Cercanías de Asturias con la movilización de una inversión de 12,5 millones de euros en la modernización de la señalización del trazado de ancho métrico Trubia-Oviedo, de la línea C-7 Gijón Sanz Crespo-San Esteban de Pravia. Con esta actuación, se reforzará su fiabilidad y capacidad de circulación.

La actuación implementará elementos de señalización en 12 km de trazado con el fin de gestionar su circulación en remoto, mediante su integración en el sistema de control de tráfico centralizado (CTC).

En concreto, se instalarán y pondrán en servicio enclavamientos (los dispositivos que gestionan todas las señales de un tramo), sistemas de detección y protección del tren, señales fijas y luminosas, telecomunicaciones fijas y otras dotaciones asociadas.

Estos trabajos, que Adif acaba de licitar, se suman a los ya contratados para implantar estos sistemas en el trazado de 51 km entre Gijón Sanz Crespo y Pravia, con una inversión de 25 millones de euros.

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red de Ancho Métrico
Tlf.: 944879147

prensa.ram@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes*
www.adif.es

Impulso al Plan de Cercanías de Asturias

Adif avanza en la modernización de la red de ancho métrico de acuerdo con la planificación del Plan de Cercanías de Asturias.

Las actuaciones para renovación de la señalización figuran entre los principales hitos del plan, junto con la renovación integral de la línea Gijón-Laviana (49 km), con una inversión de 50 millones de euros, que recientemente se concluyó en el tramo El Berrón-Laviana, mientras se trabaja entre El Berrón y Gijón.

Asimismo, están en marcha proyectos como la integración de Langreo y la renovación de la línea Colloto-Infiesto (42,1 km). Además, se trabaja en la redacción del proyecto de la nueva estación intermodal de Gijón y recientemente se licitó el correspondiente para renovar y ampliar la estación de Pola de Lena.

Todos estos proyectos contribuyen a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, que fomenta infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad; 11 (ciudades inclusivas y sostenibles) y 8 (crecimiento económico y generación de empleo).