

En líneas de la red convencional y de ancho métrico

Adif invierte 12 millones de euros en la adaptación de 93 pasos a nivel

- Para responder a nuevas condiciones de la explotación de la red, como son la instalación de bloqueos automáticos banalizados o la supresión de otros pasos a nivel
- Reforzaré la fiabilidad de las instalaciones de protección de los pasos y generará mayor disponibilidad de la red y de la regularidad de la circulación de trenes

29 SEPTIEMBRE 2023

Adif va a abordar la adaptación de un total de 93 pasos a nivel de la red ferroviaria convencional y de ancho métrico, con una inversión de 11,9 millones de euros.

Estos trabajos se desarrollarán durante cuatro años y aportarán más fiabilidad a las instalaciones de protección de los pasos a nivel y un incremento en la disponibilidad de la red y la regularidad de la circulación de trenes, al tiempo que adaptará las funcionalidades de los pasos a nuevas normativas. De esta forma, se incrementarán las condiciones de seguridad en este ámbito, tanto para el tráfico peatonal y viario, como el ferroviario.

Estos cambios derivan de diferentes actuaciones realizadas en la red ferroviaria, desde la dotación de bloqueos automáticos banalizados (eliminando los bloqueos telefónicos), a la concatenación o desconcatenación de pasos a nivel, la supresión de pasos a nivel, la reubicación del equipamiento de vía, la adaptación a nuevos enclavamientos (dispositivo que regula a distancia todas las señales de un tramo ferroviario) y la renovación de equipos.

Los pasos a nivel contemplados en esta actuación cuentan con protección automática de clases A1, A2, A3 y A4. Los trabajos serán realizados por las empresas Enclavamientos y Señalización Ferroviaria Enyse, Electrosistemas Bach y la UTE integrada por Instalaciones y Técnicas Eléctricas Asturianas e Ingeniería y Control Ferroviario.

Más actuaciones en pasos a nivel

La red de Adif cuenta con 2.902 pasos a nivel con dos tipos de señalización para su

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

protección: la pasiva (señales verticales y horizontales de carretera y en la vía férrea) y la activa (protección pasiva más señales luminosas, acústicas y barreras que se activan con el paso de los trenes, según el caso).

España tiene una media de 22,5 pasos a nivel por cada 100 km de vía, un valor que se encuentra entre los más bajos de Europa, por debajo de países como Francia, Gran Bretaña, Alemania, Países Bajos, Italia, o Portugal, entre otros.

Adif tiene en marcha actuaciones de mejora en más de 1.000 pasos a nivel en la red ferroviaria convencional y de ancho métrico con una inversión de 17 millones de euros. Estos trabajos se realizarán en pasos a nivel de clase A2, A3 y A4 y comprenderán, entre otros, la centralización de equipos registradores más avanzados, para el control y supervisión del estado de cada paso; y la renovación de detectores de obstáculos (en algunos casos con cámaras de visión artificial). Asimismo, se renovarán los circuitos de vías; se sustituirán los de accionamientos; se actualizarán las señales con fibra óptica y tecnología LED; se sustituirán los focos de señales peatonales; y se acondicionarán los pavimentos y el entorno de los pasos a nivel.

Estas acciones contribuyen a la consecución de diferentes Objetivos de Desarrollo Sostenible: 3 (Salud y Bienestar), 9 (Industria, Innovación e Infraestructura) y 11 (Ciudades y Comunidades Sostenibles).

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es