

Instalación de nuevas tecnologías y equipamientos

Adif moderniza más de 800 pasos a nivel de la red convencional y de ancho métrico con 13,2 millones de inversión

- **Refuerza la fiabilidad de sus instalaciones de protección para mejorar sus índices de disponibilidad y la regularidad de la explotación ferroviaria**
- **Avanza en otras actuaciones: la supresión de pasos a nivel y acciones de sensibilización sobre la necesidad de respetar las señales de tráfico y prestar atención a señales y barreras**

06 JUNIO 2024

Adif incorpora nuevas tecnologías y equipamientos para modernizar más de 800 pasos a nivel en la red ferroviaria convencional y de ancho métrico, con una inversión de 13,2 millones de euros.

La actuación reforzará la fiabilidad y las condiciones de seguridad de las instalaciones de protección de los pasos a nivel, tanto para el tráfico peatonal como el ferroviario y viario, con el fin de mejorar sus índices de disponibilidad y la regularidad de la explotación ferroviaria.

La iniciativa actuará en las instalaciones y elementos de los pasos a nivel de clase A2 (protegidos por señales luminosas y acústicas y pasos destinados al uso exclusivo de peatones o peatones y ganado) y de clase A3 y A4 (protegidos por semibarreras, dobles semibarreras o barreras automáticas o enclavadas).

Entre las tecnologías avanzadas que se aplicarán se encuentra la centralización de nuevos equipos registradores, que mejorarán el mantenimiento y disponibilidad de las instalaciones, así como el control y la supervisión de los sistemas, utilizando la red de comunicaciones de Adif y nuevos sistemas hardware y software instalados en los pasos.

Asimismo, se instalarán nuevos sistemas de detección de obstáculos mediante cámaras de visión artificial basados en el uso de tecnologías de análisis de vídeo. Su misión es informar a

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes*

www.adif.es

la instalación de protección de la ocupación de obstáculos (vehículos u otros objetos) en la zona de intersección de la carretera y la vía.

Estos sistemas complementan las instalaciones de protección de los pasos a nivel, entre ellas, señales fijas, señales luminosas y acústicas, semibarreras, dobles semibarreras o barreras automáticas o enclavadas.

La modernización comprende también la renovación de circuitos de vías; la sustitución de accionamientos; la actualización de las señales al ferrocarril a fibra óptica; la actualización de señales a carretera con tecnología LED; la sustitución de focos de señales peatonales; la instalación o reposición de pavimentos de caucho y el acondicionamiento del entorno de los pasos a nivel, entre otros.

La empresa Electrosistemas Bach ejecutará estos trabajos en las zonas Noreste y Sur, mientras que Enclavamientos y Señalización Ferroviaria Enyse se encargará de las actuaciones en las zonas Norte y Noroeste.

La modernización de estos pasos a nivel contribuye a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 3 (Salud y Bienestar), 9 (Industria, Innovación e Infraestructura) y 11 (Ciudades y Comunidades Sostenibles).

Campañas de sensibilización y concienciación

La inversión se pone en marcha mientras Adif avanza en las actuaciones de supresión de pasos a nivel y promueve acciones y participa en iniciativas de sensibilización para concienciar a los ciudadanos sobre el uso responsable de los pasos a nivel, subrayando de la necesidad de respetar las señales de tráfico y prestar atención a paneles, señales de tráfico y barreras.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes*

www.adif.es