

Atendido por técnicos especialistas, funcionará de lunes a viernes

Adif abre un punto de atención al ciudadano para informar de las obras de integración del ferrocarril en Montcada i Reixac (Barcelona)

- **Situado en el recinto de la estación de Montcada i Reixac, recibirá todas aquellas solicitudes, consultas, sugerencias y reclamaciones que realicen los vecinos**
- **Además, ofrecerá información sobre la actuación, los procesos constructivos y las fases de obra**

15 OCTUBRE 2024

Adif ha abierto un Punto de Información y Atención al Ciudadano (PIAC) con el objetivo de atender todas aquellas solicitudes, consultas, sugerencias y reclamaciones de los vecinos de Montcada i Reixac en relación con el proyecto de integración del ferrocarril, actualmente en ejecución.

Esta oficina se aloja en un espacio situado en el ámbito de la estación ferroviaria de Montcada i Reixac. Su horario de funcionamiento es de lunes a jueves de 08:00 a 14:00 y de 15:00 a 17:00 horas y los viernes de 08:00 a 14:00 horas.

El punto de información, que estará atendido por técnicos especialistas, dará a conocer al ciudadano, con soportes gráficos, una de las mayores inversiones de integración y permeabilidad urbana que Adif está ejecutando actualmente en España, y destacará sus beneficios para los ciudadanos, entre los que destacan la plena integración del trazado ferroviario en la ciudad, la nueva estación o la supresión de los pasos a nivel.

También se ofrecerán explicaciones sobre los complejos procesos constructivos que se llevarán a cabo y el uso de tecnología puntera, así como las afectaciones durante el desarrollo de las diferentes fases de los trabajos.

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de

citar fuentes

www.adif.es

Nota de prensa

Con una inversión de 540,4 millones de euros, la integración del ferrocarril en el núcleo urbano de este municipio barcelonés supondrá una transformación urbanística y ferroviaria sin precedentes, dada su diversidad y complejidad técnica y constructiva. Así, incluye la construcción de un túnel de 4 kilómetros por el que pasarán las vías de la línea R2, a las que se sumará una tercera vía para ampliar la capacidad y resiliencia del sistema.

Junto a la construcción de una nueva estación soterrada, cuyos accesos quedarán integrados en la nueva urbanización del tramo, el proyecto configurará futuros esquemas de explotación de la red ferroviaria de proximidad en el entorno de Barcelona y su área metropolitana.

Trabajos en marcha

Hasta ahora se han ejecutado estructuras de protección en el entorno de edificios próximos, entre otras actuaciones. En la estación de Montcada i Reixac ya se ha procedido al levante de las instalaciones de la tercera vía.

Asimismo, se están llevando a cabo limpiezas en las zonas de obra, una campaña geotécnica complementaria en las zonas de túnel, la ejecución de pilotes y micropilotes en diferentes puntos (sistema para el refuerzo del terreno) y el desvío de servicios afectados.

Por otro lado, se están montando las instalaciones auxiliares para la maquinaria que ejecutará las pantallas y estructuras previas a la ejecución del primer desvío ferroviario. La previsión es que esta fase de los trabajos se inicie antes de finalizar el año.

Por su parte, en la zona del río Ripoll, entre el pozo de ataque de la tuneladora de la Línea de Alta Velocidad y la autopista C-33, se han implantado instalaciones auxiliares para la ejecución del tramo entre pantallas de este sector.

Todas estas actuaciones contribuyen al cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, que tiene entre sus metas desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad; y el 11, que persigue proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles.