

Actuaciones de mejora en el tramo ferroviario Ourense-Monforte-Lugo

## **Adif licita obras de adecuación de la infraestructura en 14 km del tramo Monforte de Lemos-Lugo**

**" El contrato hace referencia al tratamiento de elementos de infraestructura (puentes, terraplenes y trincheras) para su adaptación a los nuevos parámetros de altas prestaciones"**

23 DICIEMBRE 2019

Adif ha aprobado la licitación de un contrato para el tratamiento de elementos de infraestructura (puentes, terraplenes y trincheras) en un tramo de aproximadamente 14 km del trayecto Monforte de Lemos-Lugo, con un presupuesto de 4.060.240,35 euros (IVA incluido). El contrato comprende el tratamiento de 14 puentes, un terraplén y tres trincheras entre los puntos kilométricos 361/143 y 375/305 del tramo Monforte-Lugo. El objetivo de la actuación es mejorar las condiciones de conservación y durabilidad de las estructuras que, a su vez, se adaptarán a los parámetros de la nueva electrificación del tramo (actualmente no electrificado). También se mejorará el drenaje de la infraestructura, mediante la construcción de nuevos elementos de drenaje y la limpieza y adecuación de los ya existentes. Mejoras en el trayecto ferroviario Ourense-Monforte-Lugo Las actuaciones de mejora del tramo en servicio Ourense-Monforte-Lugo, en las que se enmarca esta licitación, tienen como objetivo cumplir los compromisos de Adif con la optimización de las condiciones de explotación comercial del trayecto, en parámetros tales como la fiabilidad, el confort y los tiempos de viaje. Además, ya se encuentra en servicio desde abril de 2018 la variante de A Pobra de San Xiao, entre Monforte y Lugo. Entre los principales beneficios de este nuevo trazado, de unos 7 km de longitud, destaca la supresión de los 14 pasos a nivel del anterior trazado, con el consiguiente aumento de la seguridad ferroviaria, vial y peatonal, así como el incremento de la velocidad de paso de los trenes hasta los 160 km/h.