

Línea Medina del Campo-Salamanca-Fuentes de Oñoro

Las obras de mejora del tramo Salamanca-Fuentes de Oñoro obligan a interrumpir el tráfico ferroviario del 3 al 28 de agosto

- Durante el corte se desarrollarán trabajos de adecuación de gálibos relacionados con la ejecución de la electrificación del tramo
- Las obras constan de rebajes de plataforma en varios puntos de la línea y la ejecución de un nuevo paso superior tipo pérgola

30 JULIO 2020

Las obras de mejora que se están acometiendo en el tramo Salamanca-Fuentes de Oñoro obligarán a interrumpir el tráfico ferroviario en este trayecto entre los días 3 y 28 de agosto. Durante este periodo se efectuarán trabajos de adecuación de gálibos para la electrificación de este tramo en servicio. Las actuaciones solucionarán las incompatibilidades de las estructuras actuales, de gálibos reducidos, con la instalación de la nueva línea aérea de contacto de 25 kV. Los trabajos de adecuación de gálibos son de dos tipos: rebaje de plataforma y construcción de nuevas estructuras. Rebaje de plataforma y nueva estructura. Las actuaciones que se llevarán a cabo durante este corte están localizadas en Salamanca capital, con trabajos en la zona del apeadero de La Alamedilla, el túnel artificial de salida de la ciudad y el trayecto entre Salamanca y Tejares: Rebajes de plataforma- Paso superior 02, falso túnel 01 (punto kilométrico 0/983 al 1/331): rebaje, con instalación de vía en placa en paso inferior. Rebaje de plataforma entre los pk 0/725 y 1/219, con un máximo de 49 cm. En el pk 0/860 se sitúa un paso inferior peatonal con un gálibo vertical de 2 m. Para no reducir este gálibo, la vía a esta altura será sobre placa en lugar de sobre balasto.- Pasos superiores 04 (pk 3/004) y 05 (pk 3/400): actuación conjunta de rebaje común de la plataforma entre ambos puntos, con un máximo de 42 cm de rebaje. Resto de obras de adecuación de gálibos. Al margen de este corte extraordinario y sin necesidad de interrumpir la circulación, el contrato de adecuación de gálibos, con un importe de adjudicación superior a los 4,98 M€ (IVA incluido), incluye además la ejecución de otras cuatro nuevas estructuras: Término municipal de Salamanca- Paso superior 06 (pk 4/387): nueva estructura tipo pérgola con dimensión mínima, en la misma ubicación.- Paso superior 09 (pk 5/413): nueva estructura de tablero, en la misma ubicación. - Paso superior 14 (pk 8/264): nueva estructura con tablero prefabricado,

Nota de prensa

con ubicación distinta a la actual. Término municipal de Carpio de Azaba- Paso superior 28 (pk 100/842): nueva estructura de tablero prefabricado, ligeramente desplazado de la situación actual y hacia la autovía E-80. Término municipal de Fuentes de Oñoro- Paso superior 31 (pk 124/008): nueva pasarela con celosía metálica en la misma ubicación. Electrificación Salamanca-Fuentes de Oñoro Los trabajos de electrificación del tramo Salamanca-Fuentes de Oñoro (124 km de longitud) con un importe de adjudicación superior a los 31,7 M€ (IVA incluido), están consistiendo en la instalación de la línea aérea de contacto (catenaria), electrificada a 2x25 kV en corriente alterna, apta para circular a 200 km/h en vía de ancho ibérico. Las actuaciones incluyen también la adaptación de las instalaciones de seguridad y telecomunicaciones. Las obras permitirán dar continuidad hasta Fuentes de Oñoro a la electrificación de la línea Medina del Campo-Salamanca, y contribuirán a mejorar la interoperabilidad con la red ferroviaria portuguesa, favoreciendo el aumento del tráfico internacional de mercancías por el corredor que enlaza Sines/Lisboa con las redes ferroviarias francesa y alemana a través de la red española, pasando por Salamanca e Irún. La electrificación del tramo Salamanca-Fuentes de Oñoro se completa con un contrato para la ejecución y mantenimiento de Subestaciones y Centros de Autotransformación Asociados, Telemando de Energía y Líneas Aéreas de Alta Tensión, valorado en más de 25,7 M€, y con otro contrato de reposición de los servicios afectados (líneas eléctricas, suministros de comunicaciones y gas) por la electrificación de este tramo, por importe de adjudicación de más de 1,35 M€ (IVA incluido). Financiación europea La electrificación del tramo Salamanca-Fuentes de Oñoro está cofinanciado por el Mecanismo “Conectar Europa” (CEF). “Una manera de hacer Europa”