

Línea de Alta Velocidad Madrid-Alcázar de San Juan-Jaén

## Adif pone en servicio la nueva variante Grañena-Jaén

La Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria (AESF) ha autorizado la circulación ferroviaria tras revisar las obras ejecutadas y la documentación elaborada por Adif sobre esta actuación. La nueva variante de 8 km se integra en el tramo Grañena-Jaén cuya construcción supone una inversión de 31,4 millones de euros (IVA incluido). Renfe normalizará el servicio ferroviario con Jaén a partir de mañana martes 1 de diciembre 30 NOVIEMBRE 2020

Adif ha puesto en servicio el tramo Grañena-Jaén, perteneciente a la línea Espeluy-Jaén de ancho convencional, tras la autorización preceptiva de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria (AESF). Renfe normalizará el servicio ferroviario a partir de mañana martes 1 de diciembre, día en el que los trenes volverán a entrar y salir de la Estación de Jaén. El tramo, de unos 16 km, estaba cerrado al tráfico ferroviario desde el pasado 18 de mayo, con motivo de las obras de conexión de la nueva variante ferroviaria con la vía general. La puesta en marcha de dicha variante, de unos 8 km de longitud e incluida en el tramo mencionado, supone una inversión de más de 31,4 millones de euros (IVA incluido). Una vez concluidas las obras de conexión de la nueva variante ferroviaria Grañena-Jaén con la vía general de la línea Espeluy-Jaén, Adif inició los trabajos relativos a la obtención de las certificaciones relacionadas con la seguridad y la interoperabilidad. Tras revisar y evaluar tanto las obras ejecutadas como la documentación elaborada por Adif sobre esta actuación, la AESF ha autorizado la puesta en servicio de la nueva infraestructura. Desde el pasado 18 de mayo, Renfe vino ofreciendo un plan alternativo de transporte por carretera para los trenes con origen o destino Jaén, que se ha mantenido hasta la reanudación del tráfico ferroviario con el objetivo de garantizar en todo momento el servicio a los viajeros. La nueva variante ferroviaria discurre íntegramente por el término municipal de Jaén y forma parte de la línea Madrid-Alcázar de San Juan-Jaén. Esta obra, incluida en el corredor Espeluy-Jaén, se ha llevado a cabo en nueva plataforma electrificada, lo que mejorará el acceso a la ciudad de Jaén. Los trabajos de conexión de la variante, realizada con anterioridad, han consistido en la ejecución de tres cruces con la línea existente y sus dos conexiones con el trazado actual. Horarios a partir del 1 de diciembre Renfe normalizará los servicios con origen o destino Jaén a partir de mañana martes día 1. Los dos primeros servicios de la mañana con salida de la capital jienense (Jaén-Madrid de las 5.55h y Jaén-Sevilla de las 6.20h) mantendrán el plan alternativo por carretera vigente durante la obra,

# Nota de prensa

mientras que los restantes trenes de ese día entrarán y saldrán ya con normalidad de la Estación de Jaén. Desde el martes, y con excepción de los dos primeros de la mañana mencionados, los trenes saldrán de la estación de Jaén 2 minutos más tarde de la hora habitual antes de la obra, y llegarán a Sevilla y Madrid a la misma hora. En sentido contrario, se mantienen las horas de salida tanto de Madrid como de Sevilla mientras que las llegadas a Jaén se realizarán 2 minutos antes. Renfe oferta actualmente ocho servicios diarios en Jaén: 4 trenes Media Distancia con Madrid, dos en cada sentido, y otros 4 trenes diarios en la relación con Córdoba/Sevilla. Los clientes pueden consultar el detalle de los nuevos horarios, tanto de salida y llegada como de paradas intermedias, en los canales habituales de información de la compañía: [www.renfe.com](http://www.renfe.com), en la aplicación Renfe Ticket, el teléfono 912 320 320 y los puntos habituales de información de las estaciones.

Principales elementos de la variante ferroviaria

La nueva variante ferroviaria cuenta con plataforma de vía compuesta por carril de 60 kg/m, traviesa polivalente (montada inicialmente en ancho ibérico) y nueva catenaria CA-220. Su puesta en servicio supone la clausura de cinco pasos a nivel. Dentro de este proyecto se han ejecutado asimismo otras actuaciones significativas: - Construcción de pasos a distinto nivel en la variante para garantizar la permeabilidad de la nueva infraestructura. En concreto, un viaducto de 190 m y seis vanos para salvar el cruce con la carretera N-323, un paso inferior y cinco pasos superiores. - Construcción de obras de drenaje transversales y longitudinales. - Instalación de los sistemas de señalización, comunicaciones y electrificación y adaptación de estos en el tramo comprendido entre la estación de Jaén y el inicio de la nueva variante. - Medidas de integración ambiental, reposición de todos los viales y de los servicios e instalaciones afectados por el paso de la nueva infraestructura.

Tramo Grañena-Jaén

Las obras del tramo Grañena-Jaén se dividen en dos subtramos. El primer subtramo se corresponde con el nuevo trazado en variante ya mencionado. El segundo, de aproximadamente 8 km, parte del p.k.127 y discurre hasta la entrada de la estación de Jaén (punto kilométrico 119 de la línea actual Espeluy-Jaén). En este trayecto se han realizado mejoras en la infraestructura y en los sistemas de electrificación, señalización y comunicaciones.

Fondos europeos

Esta actuación va a ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Plurirregional de España 2014-2020, Objetivo Temático 7: Transporte sostenible. “Una manera de hacer Europa”