

En la línea Intermodal Abando Indalecio Prieto-Casetas

Adif adjudica trabajos para optimizar cinco subestaciones eléctricas de la red ferroviaria a su paso por La Rioja y Álava

- El contrato se adjudica por importe de 552.561,58 euros (IVA incluido) y abarca las subestaciones de Artomaña, Cenicero, Haro, Inoso, y Zuazo
- El objetivo de esta actuación es seguir garantizando unas adecuadas condiciones de explotación de la línea

10 MARZO 2022

Adif ha adjudicado el contrato para optimizar las subestaciones eléctricas de Artomaña, Cenicero, Haro, Inoso y Zuazo, incluidas en la

línea ferroviaria convencional Intermodal Abando Indalecio Prieto-Casetas, que discurre entre La Rioja y Álava.

El contrato, que permitirá garantizar unas adecuadas condiciones de explotación en esta línea, ha correspondido a Elecnor Servicios y proyectos, por importe de 552.561,58 euros (IVA incluido), con un plazo de ejecución de cuatro meses.

Las subestaciones son instalaciones situadas a lo largo de las líneas ferroviarias que se encargan de recibir el suministro eléctrico y adecuarlo a las características que precisa el tipo de electrificación de la línea que deber alimentar.

El contrato comprende los trabajos necesarios para sustituir varios elementos de estas cinco subestaciones, como son las placas de análisis y los disyuntores.

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tif.: 945102428 / 662306996

prensanorte@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes*

www.adif.es

Asimismo, entre otras actuaciones, también se reemplazarán los seccionadores de protección de las celdas de *feeder* por seccionadores bipolares, incluyendo una nueva transmisión y un nuevo accionamiento manual. Los *feeder* son los conductores encargados de alimentar la catenaria (línea aérea de contacto) desde las subestaciones.

Estas actuaciones contribuyen a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), como es el número 9 que fomenta infraestructuras sostenibles, fiables y de calidad.