



Por un período de cuatro años y para conservar unas condiciones óptimas de circulación y confort de viajero

## Adif destinará 63 millones de euros al mantenimiento de parte del corredor de Alta Velocidad Madrid-Este

- · Los trabajos abarcan diversos tramos de las líneas Madrid-Valencia Joaquín Sorolla, Bifurcación Albacete-Alacant Terminal y Bifurcación de los Bancales-Yeles (vía 2)
- · Las actuaciones, preventivas y correctivas, incluyen el mantenimiento de la superestructura e infraestructura, elementos singulares, aparatos de vía y bases de mantenimiento

21 JUNIO 2024

Adid destinará 63 millones de euros al mantenimiento de infraestructura, vía y aparatos de vía de parte del corredor de Alta Velocidad Madrid-Este, durante un período de cuatro años, prorrogable un año más.

La actuación, destinada a conservar unas condiciones óptimas para la circulación de trenes y el confort de viajeros, abarca diversos tramos de las líneas Madrid-Valencia Joaquín Sorolla, Bifurcación Albacete-Alacant Terminal y Bifurcación de los Bancales-Yeles (vía 2). Los trabajos se realizarán en los ámbitos de actuación de las bases de mantenimiento de Villarrubia de Santiago (Toledo) y Gabaldón (Cuenca).

El servicio comprende la conservación y el mantenimiento de los elementos de la superestructura (vía sobre balasto y en placa), la infraestructura (explanaciones, estructuras y túneles), elementos singulares, como viaductos y aparatos de vía (desvíos y aparatos de dilatación) y bases de mantenimiento. Asimismo, incluyen el mantenimiento preventivo y el mantenimiento correctivo e inversiones que aumenten el valor de los activos.

Relaciones con los Medios C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid Tlf.: 917744473 / 917744474







Los trabajos se realizarán en las instalaciones en explotación y en aquellas que aún no se han puesto en servicio, en las que se realizarán actuaciones de premantenimiento. También incluirán el mantenimiento de cualquier ampliación en las instalaciones, ya sea por la puesta en servicio de nuevas líneas o tramos que tengan conexión directa o por cambios funcionales.

Esta actuación contribuye al Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, que tiene entre sus metas la construcción de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad para apoyar el desarrollo económico y el bienestar humano.