

Plan de Cercanías de Cantabria

Adif suprimirá 6 pasos a nivel de la red de ancho métrico en Reocín, Piélagos y Riotuerto con una inversión de 8 millones

- Las actuaciones incrementan la fiabilidad y las condiciones de seguridad para peatones y los tráficos ferroviario y viario
- En Reocín y Piélagos, la solución pasa por la construcción de una pasarela peatonal sobre la vía y nuevos viales de enlace para favorecer la permeabilidad de las zonas adyacentes
- En Riotuerto se construirán dos pasos superiores para el tránsito de vehículos y peatones

11 ABRIL 2024

Adif suprimirá seis pasos a nivel de la red de ancho métrico en los municipios cántabros de Reocín y Piélagos (línea Oviedo-Santander) y Riotuerto (línea Orejo-Liérganes), con una inversión de 8 millones de euros. La actuación, integrada en el Plan de Cercanías de Cantabria, incrementará la fiabilidad y las condiciones de seguridad de las infraestructuras de transporte para los peatones y los tráficos ferroviario y viario.

La solución licitada para la supresión del paso a nivel de Reocín será la construcción de una pasarela peatonal sobre la vía y la ejecución de un nuevo vial al norte de la línea de ferrocarril, que conecta dos caminos. En el caso del paso a nivel de la localidad de Boo de Piélagos, se ejecutará un nuevo vial que conectará dos zonas urbanizadas, una pasarela peatonal sobre la vía, y un camino de conexión entre el camino que discurre paralelo a la vía y el que cruza el Arroyo del Cuco.

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red de Ancho Métrico
Tif.: 944879147

prensa.ram@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

Nota de prensa

En el municipio de Riotuerto se suprimirán cuatro pasos a nivel mediante la construcción de dos pasos superiores para el tránsito de vehículos y peatones. Uno de estos nuevos pasos superiores se ubicará en el entorno del actual paso a nivel del p.k. 6/108. El otro se situará a unos 800 metros del paso del p.k.7/224 y dispondrá de un vial que conectará con el camino que discurre paralelo al río Miera, con el que conecta con la carretera La Cavada-Rucandio y otros tres caminos que enlazan con viales existentes.

Los trabajos incluyen la adaptación de las instalaciones de seguridad y la reposición de las comunicaciones ferroviarias y otros servicios, así como la instalación de un nuevo cerramiento una vez suprimidos los pasos.

Estas acciones contribuyen a la consecución de diferentes Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 3 (Salud y Bienestar), 9 (Industria, Innovación e Infraestructura) y 11 (Ciudades y Comunidades Sostenibles).

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red de Ancho Métrico
Tif.: 944879147

prensa.ram@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es