

Desde el 7 de abril hasta diciembre, entre L'Alcúdia y Moixent

Las obras para adaptar el tramo Madrid-Zaragoza a los servicios de Autopista Ferroviaria afectan puntualmente al servicio de la C-2 de Valencia

- Las actuaciones obligan a desviar hasta 40 trenes de mercancías a la semana por la línea Valencia-Alcázar de San Juan-Madrid, por donde circulan los trenes de la C-2
- Para garantizar el buen funcionamiento de la línea, que opera en vía única desde L'Alcúdia de Crespins por las obras del Corredor Mediterráneo, se ha tenido que suspender una parte del servicio de Cercanías.
- Renfe programa 38 autobuses y 2.280 plazas al día para garantizar la movilidad entre L'Alcúdia de Crespins y Moixent, que realizará paradas intermedias en Montesa y Vallada.
- Adif ya ha comenzado los trabajos, que cuentan con una inversión de 265 millones de euros para impulsar el tren de mercancías, reforzar la intermodalidad y descarbonizar el transporte

04 ABRIL 2025

Las obras para adaptar la línea convencional entre Guadalajara y Zaragoza a los servicios de autopista ferroviaria obligan a desviar hasta 40 trenes de mercancías a la semana de la relación Barcelona-Madrid por la línea Valencia-Alcázar de San Juan, por la que circulan los trenes de la línea C-2 de Cercanías. Cabe recordar que por esta línea también van los trenes de la autopista ferroviaria Valencia-Madrid.

La línea opera en vía única desde L'Alcúdia de Crespins por las obras del Corredor Mediterráneo por lo que, ante el incremento de las circulaciones en un tramo con mucha demanda y capacidad limitada, Adif se ha visto obligada a suspender los servicios de cercanías en las paradas de L'Alcúdia de Crespins, Montesa, Vallada y Moixent entre el 7 de

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

abril y el mes de diciembre. Así, se evita la saturación del tramo y se garantiza la correcta operativa de la línea y la prestación del servicio de pasajeros, que deberán realizar una parte pequeña del trayecto de la C-2 por carretera.

Renfe ha programado 38 servicios de autobús al día con una oferta de 2.280 plazas diarias para garantizar la movilidad entre las estaciones de L'Alcúdia de Crespins y Moixent durante la suspensión del servicio de Cercanías de la C-2.

Servicio por carretera

Los transbordos a los autobuses en L'Alcúdia de Crespins están planificados con 10 minutos de margen entre la llegada y salida de los trenes, para realizar con facilidad el paso del tren a autobús y viceversa.

El servicio de autobús entre ambas localidades será accesible y se realizará con paradas intermedias en Montesa y Vallada. Los autobuses dispondrán de las medidas de accesibilidad según la normativa vigente para vehículos de transporte público, por lo que dispondrán de plazas para personas con movilidad reducida.

Para mayor comodidad de los viajeros, se han establecido en las siguientes poblaciones paradas de los autobuses en puntos distintos a las estaciones de ferrocarril:

Población ----- Parada de autobús

L'Alcúdia de Crespins ----Estación ferrocarril

Montesa ----- Rotonda entrada a la población. Salida 37 de Autovía A-35

Vallada ----- Rotonda Avenida del Molinets, 39

Moixent ----- Estación ferrocarril

Trabajos en marcha

Adif ya ha iniciado los trabajos para la adecuación del trayecto Madrid-Zaragoza a los servicios de Autopista Ferroviaria (AF), en las que se invierten 265 millones de euros para la adaptación de estructuras, la mejora de los sistemas de gestión del tráfico ferroviario y la ampliación de vías de apartado.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

La actuación contempla la ampliación del gálibo de 26 túneles y 40 pasos superiores situados en los tramos Santa María de Huerta-Zaragoza y San Fernando de Henares-Santa María de Huerta, mediante diversas operaciones en la infraestructura, como la ampliación de sección de los túneles y rebajes de plataforma. Además, se renovarán las vías (travesías, carril y balasto) y se actuará en drenajes y electrificación.

Esta actuación, que se desarrolla en las provincias de Madrid, Guadalajara, Soria y Zaragoza, incluye además la implantación del Bloqueo Automático Banalizado (BAB) entre Guadalajara y Calatayud. Este sistema permitirá la circulación de los trenes en ambos sentidos de las dos vías, mejorando la fiabilidad de las instalaciones, incrementando su capacidad y flexibilizando las circulaciones ferroviarias.

Asimismo, se trabaja en la ampliación de vías hasta los 750 m en diversas estaciones del trayecto Madrid-Zaragoza: Humanes de Mohernando, Jadraque y Sigüenza, en Guadalajara; Arcos de Jalón, en Soria; y en Grisén, Paracuellos-Sabiñán, Morés y Épila (Zaragoza).

Estas obras, que forman parte de los trabajos para la puesta en marcha de la Autopista Ferroviaria Algeciras-Zaragoza, con una inversión global de más de 500 millones de euros, son determinantes para impulsar el incremento de la cuota del transporte ferroviario de mercancías y reforzará la intermodalidad y ahondar en una movilidad sostenible y segura.

Más información

Los viajeros podrán obtener más información en las estaciones, la red social X, App de Cercanías València, Canal WhatsApp de Cercanías València, Web renfe.com y llamando a los teléfonos 912 320 320 y 963 357 400.

Financiación europea

La implantación de la AF entre Madrid y Zaragoza va a contar con financiación europea a través del “Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea-NextGenerationEU”.