

Histórica estación de la línea convencional Manzanares-Ciudad Real

Adif rehabilita la estación de Almagro y renueva su vestíbulo de viajeros por 1,5M€

- El renovado vestíbulo contará con más espacio, nuevos aseos e iluminación cenital que remarca la configuración de patio manchego del espacio
- Adif desplegará un nuevo monitor de información al viajero, megafonía, mobiliario y señalética
- Además, renovará las cubiertas de los cuerpos laterales del edificio y las carpinterías de las fachadas
- Adif pone en marcha esta actuación mientras impulsa las actualmente en marcha para modernizar el ferrocarril convencional de la región, como la renovación y mejora de las líneas Puertollano-Mérida y Madrid-Alcázar de San Juan- Cádiz, el proyecto de electrificación de la línea convencional a Extremadura o actuaciones en estaciones

09 JULIO 2025

Adif ha adjudicado, por 1,5 millones de euros, los trabajos para rehabilitar la estación de Almagro (Ciudad Real) y renovar su vestíbulo de viajeros, que contará con más espacio, y nuevas dotaciones y mobiliario, con el fin de mejorar el confort y la accesibilidad de los viajeros.

La estación, que forma parte de la línea de ferrocarril convencional Manzanares-Ciudad Real, y por la que en 2024 pasaron unos 42.000 viajeros, dispondrá de un vestíbulo más amplio y diáfano, gracias a la remodelación de su superficie y la renovación de techos, solado y acabados.

Además, se renovará la iluminación, que será cenital y central, para reforzar el diseño y favorecer la percepción de encontrarse en un típico patio manchego.

Adif también remodelará los aseos y desplegará nuevas dotaciones en el interior del edificio: un nuevo monitor de información al viajero, nueva megafonía, mobiliario (bancos, apoyos, etc.) y señalética.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes*

www.adif.es

Puesta en valor del edificio

Asimismo, se reforzará la estructura y se renovará la cubierta de los dos cuerpos laterales del edificio y las carpinterías exteriores para poner en valor el edificio histórico.

El ala este del inmueble se renovará para un futuro posible uso comercial y de restauración, mientras que en la oeste se reforzarán los cuartos técnicos que albergan el gabinete de circulación y sistemas ferroviarios.

Apuesta por la modernización del ferrocarril convencional

Adif contrata la renovación de la estación mientras impulsa otras actuaciones para modernizar el ferrocarril convencional a su paso por esta Comunidad, como la renovación de las líneas Madrid-Alcázar de San Juan-Cádiz y la Ciudad Real-Puertollano-Mérida.

Asimismo, también avanza en el proyecto para electrificar la línea convencional que une Madrid con Extremadura por la provincia de Toledo, y tiene en marcha mejoras en otras estaciones de la Comunidad, como las de Manzanares, Campo de Criptana, Valdepeñas, Guadalajara o Toledo.

Esta actuación contribuye a la consecución de los ODS número 9 (fomento de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad).