

Impulso al Corredor Atlántico y a la conexión con Portugal, al reforzar su capacidad y fiabilidad para tráfico de viajeros y mercancías

## **Adif contrata por 4,72 M€ la redacción de los proyectos de renovación del tramo Ourense-Guillarei, en la línea del Miño**

- Se renovará todo el material de vía (balasto, traviesas, carril) y se mejorarán trincheras y desmontes
- Incluye un estudio de soluciones para dotar a las estaciones de Barbantes, Filgueira y Salvaterra de vías aptas para el estacionamiento de trenes de hasta 750 m de longitud
- Adif sigue impulsando la renovación de la Línea del Miño, Ourense-Vigo, con una inversión de 265 M€ en actuaciones completadas y en marcha en distintos tramos, para reforzar su capacidad y fiabilidad en tráficos de viajeros y mercancías

07 MAYO 2026

Adif proporciona un nuevo impulso a la renovación de la línea Vigo-Ourense, la denominada Línea del Miño, para aumentar su capacidad y fiabilidad, al adjudicar por 4,72 millones de euros la redacción de los proyectos de mejora del tramo Ourense-Guillarei, de 96 km, incluidos los 800 m del llamado 'nudo de Guillarei'.

La redacción de proyectos se va a dividir en tres bloques: Ourense-Filgueira (38 km), Filgueira-Arbo (24 km) y Arbo-Guillarei (34 km), incluyendo el nudo de Guillarei. El proyecto definirá las actuaciones necesarias en infraestructura y vía para su renovación, incluyendo mejoras en trincheras y desmontes y la renovación de todo el material de vía (balasto, traviesas y carril).

Asimismo, se efectuará un estudio de soluciones para dotar a las estaciones de Barbantes, Filgueira y Salvaterra de una vía apta para el estacionamiento de trenes de 750 m de longitud. Además, se diseñará la racionalización de vías y andenes del resto de estaciones del tramo.

El contrato también contempla el diseño de adaptaciones y ajustes en la electrificación de la línea, para homogeneizarla en todo el trayecto.

Delegación de Comunicación Noroeste

Tif: 987842335

[prensanoeste@adif.es](mailto:prensanoeste@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)

## Trabajos simultáneos en el trazado Vigo-Redondela-Guillarei

Adif está impulsando notablemente la renovación del segmento restante de la Línea del Miño (el comprendido entre Vigo-Guixar y Guillarei, de 36,5 km de longitud), con la realización de casi una decena de actuaciones simultáneas desde el pasado 7 de abril, aprovechando el mes de suspensión de circulación en el tramo, para avanzar en su modernización y minimizar la afectación al servicio de transporte.

Así, la compañía concentra en este mes la renovación de vía entre la Bifurcación Chapela y la entrada a la estación de Vigo-Guixar (5 km), con la instalación de los nuevos elementos (balasto, traviesas y carril) que sean necesarios.

También el refuerzo de la plataforma sobre la que se asienta la vía en 1,4 km de la zona del nuevo apeadero de Chapela y el despliegue de 10 desvíos (aparatos que permiten a los trenes cambiar de vía) nuevos y de mayores prestaciones en la estación de Redondela y en la Bifurcación Chapela, entre otros puntos.

Asimismo, se refuerza el túnel de La Guía, en Vigo, con la mejora de la red de drenaje e impermeabilización, la renovación de la vía y la adaptación de su gálibo (dimensión) de cara a una futura nueva electrificación a 25 kV. Y, además, avanzará en la renovación del sistema de señalización con la instalación, en las estaciones de Vigo-Guixar y Redondela y en la Bifurcación Chapela, de enclavamientos nuevos y de última tecnología (dispositivos electrónicos que gestionan en remoto y tiempo real todas las señales de un trazado ferroviario).

## Avances en el apeadero de Chapela y la estación de Redondela

Adif suma los trabajos de renovación de la línea programados para el mes sin circulación a los ya completados y a los que venían ejecutándose sin interrupción del servicio ferroviario.

Entre los finalizados figuran el refuerzo de tramos de plataforma, el montaje de traviesas nuevas y de mayores prestaciones en tramos de vía doble entre Redondela y Bifurcación Chapela, y el refuerzo de trincheras entre las que discurren tramos de vía, con la instalación de bulones y malla de triple torsión.

Simultáneamente, Adif avanza en el nuevo apeadero de Chapela, y en la remodelación y refuerzo de accesibilidad de la estación de Redondela, completando su nuevo paso inferior entre andenes y dotándolo de ascensores, renovando los aseos y mejorando la plaza de acceso.

Entre los trabajos para completar la renovación figuran la ampliación de las dimensiones de estructuras y la instalación de nuevos sistemas de protección en los cuatro túneles del trayecto Redondela-Guillarei, la construcción del nuevo viaducto (82 m de longitud) sobre la carretera N-550, la remodelación de andenes de la estación de Louredo-Valos, o el despliegue del sistema de gestión de circulación Asfa Digital.

## **Inversión de 265 M€ para modernizar la ‘Línea del Miño’**

Adif avanza así en la modernización de la Línea del Miño que, con una inversión global de 265 millones de euros, se adecuará a los parámetros del Corredor Atlántico, reforzará la conexión con Portugal y aumentará la capacidad para tráfico de viajeros y mercancías.

En cuanto al resto de la línea, Adif ya ha completado la renovación de la plataforma y la electrificación del tramo Guillarei-Tui, así como la ampliación a 750 m de los andenes de As Gándaras.

Estas actuaciones contribuyen a los ODS 9 (fomento de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad), 7 (sostenibilidad) y 8 (desarrollo económico y generación de empleo).

## **Financiación europea**

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Mecanismo “Conectar Europa” de la Unión Europea (CEF).

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 987842335

[prensanoeste@adif.es](mailto:prensanoeste@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)

# Nota de prensa

Delegación de Comunicación Noroeste  
Tif: 987842335

[prensanoeste@adif.es](mailto:prensanoeste@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)