



Destina 11,7M€ a renovar el sistema de control de tráfico en remoto y tiempo real

Adif instala la tecnología más avanzada para gestionar la circulación por la red convencional de Andalucía y Extremadura

- Se dota de un nuevo Control del Tráfico Centralizado (CTC) en los cuatro Centros de Regulación de Circulación (CRC) que gestionan el tráfico ferroviario de estas zonas
- También de un sistema de respaldo que asegura la continuidad de la circulación en caso de incidencia del principal
- Adif da un nuevo impulso al plan de 72M€ con el que renueva esta tecnología en todos los CRC desde los que gestiona la circulación por la red convencional

03 NOVIEMBRE 2025

Adif destinará 11,7 millones de euros a desplegar la tecnología más avanzada en gestión de tráfico ferroviario en los cuatro Centros de Regulación de Circulación (CRC) desde los que controla, en remoto y tiempo real, todos los trenes que circulan por líneas de ancho convencional de Andalucía y Extremadura.

La actuación, que acaba de adjudicar, supone renovar el Control de Tráfico Centralizado (CTC), el software y hardware que conforman el 'cerebro tecnológico' de la gestión de circulación ferroviaria, en los CRC de Sevilla, Córdoba, Granada y Málaga.

Estos CRC contarán con un CTC a la vanguardia tecnológica en gestión de tráfico, con nuevas herramientas y funcionalidades. Además, se dotarán de un sistema de respaldo, que asegura la continuidad de la circulación en caso de incidencia en el principal. De esta forma, Adif refuerza la disponibilidad y eficiencia del sistema, y la fiabilidad y capacidad de la circulación.

En concreto, el nuevo CTC integrará el control del ámbito sur de la red ferroviaria convencional: el tráfico de líneas que suman un total de 1.406 kilómetros, al incorporar la

Delegación de Comunicación Sur Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425





gestión del tramo Plasencia-Cáceres-Badajoz de la nueva línea a Extremadura y el Santa Cruz de Mudela–Linares-Baeza, hasta ahora dependiente del CTC de Manzanares (Ciudad Real).

Además, los CRC en los que se instala se reforzarán con el despliegue de doce nuevos Puestos Regionales de Operaciones (PRO) distribuidos por Andalucía y Extremadura (Sevilla, Córdoba, Granada, Málaga, Almería, Huelva, Linares-Baeza, Ronda, Jerez, Mérida, Cáceres y Zafra).

Impulso al plan de 72 M€ que moderniza la gestión del tráfico

Adif da un nuevo impulso para completar el plan que, con una inversión global de 72 millones de euros, está modernizando y dotando de última tecnología los CRC desde los que gestiona en remoto y tiempo real la circulación de trenes por toda la red convencional y de ancho métrico.

En el marco de este plan, Adif ya ha completado la renovación del CTC de los CRC de Barcelona, León, Oviedo, Valencia, y también el correspondiente a la red de ancho métrico de los CRC de El Berrón, Santander y Bilbao, mientras que actualmente avanza en la renovación de este sistema en los CRC de red convencional de Madrid Chamartín, Manzanares, Ourense, Miranda, Santander y Bilbao, y tiene en licitación el de Zaragoza.

El Control de Tráfico Centralizado (CTC) es la solución tecnológica con la que se controlan a distancia los enclavamientos, los dispositivos que gestionan en tiempo real y en remoto la señalización y los desvíos de la red ferroviaria, estableciendo itinerarios seguros para las circulaciones.

El CTC constituye así el 'cerebro' de los 19 CRC, centros neurálgicos operativos las 24 horas y los 365 días del año, distribuidos por la red ferroviaria y a la vanguardia tecnológica desde los que Adif supervisa la circulación para asegurar el cumplimiento de los planes de transporte y optimizar la capacidad con criterios de fiabilidad, puntualidad y calidad.

También renueva los edificios que albergan los CRC

Delegación de Comunicación Sur Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425



GOBIERNO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTI



Esta renovación de los CTC se suma a la que, en paralelo, Adif acomete en los edificios que albergan los CRC. Tras completar en los últimos años las de los centros de León, El Berrón, Bilbao o Sevilla, actualmente acomete los de Córdoba, Ourense y Valencia.

La renovación de este sistema contribuye a la consecución del ODS número 9 (fomento de infraestructuras sostenibles, fiables y de calidad).