

Proyecto clave en el desarrollo del Corredor Mediterráneo en Cataluña

Adif moviliza nuevas inversiones para avanzar en la transformación integral del nodo logístico multimodal de La Llagosta

- Adjudicado el **suministro y transporte de los aparatos de vía destinados a la conexión en ancho estándar con el Corredor Mediterráneo**
- La inversión movilizada en el desarrollo de esta instalación estratégica para impulsar el tráfico de mercancías asciende a aproximadamente 97 millones de euros

31 JULIO 2023

Adif sigue avanzando en el proyecto de transformación de la plataforma multimodal de La Llagosta (Barcelona), un nodo logístico estratégico clave para impulsar el tráfico ferroviario de mercancías por ferrocarril y el desarrollo del Corredor Mediterráneo en Cataluña.

La compañía ha aprobado la adjudicación del contrato de suministro y transporte de los aparatos de vía destinados a la conexión en ancho estándar con el Corredor Mediterráneo, con una inversión superior a los 7,5 millones de euros y un plazo de ejecución de 24 meses.

Este contrato, adjudicado a la empresa Voestalpine Railway Systems Jez, proveerá 27 desvíos o semiescapes de ancho mixto para vía sobre balasto y otros 3 convencionales en ancho estándar, así como 4 aparatos de dilatación de alta velocidad (1 de carrera 1.000 mm y dos de carrera 500 mm en ancho ibérico o estándar).

Junto a la fabricación, premontaje, comprobación en taller y transporte, el contrato incluye el asesoramiento durante la fase de colocación en vía, nivelación y alineación y las operaciones de ajuste finales para su integración en el enclavamiento definitivo o su puesta en servicio.

Futuro nodo interoperable y de alta capacidad

El centro logístico de La Llagosta, situado a 15 km de Barcelona, se configura como un nodo plenamente interoperable y de alta capacidad, que impulsará el transporte ferroviario en un área de gran potencial socioeconómico, como es el eje mediterráneo y su área de influencia. Las inversiones que Adif ha destinado a este proyecto hasta el momento se elevan a aproximadamente 97 millones de euros.

La Llagosta se convertirá en un referente para el tratamiento de trenes de mercancías de longitud estándar interoperable (compatible con el resto de las redes ferroviarias europeas) de 750 m, conectándolo en ancho mixto a la línea El Papiol-Mollet y en ancho estándar a la red de alta velocidad, en ambos casos desde la Bifurcación de Mollet.

La futura configuración de esta terminal de transporte de mercancías permitirá disponer de una nueva playa de vías de recepción/expedición integrada por vías paralelas con longitudes superiores a 750 m, montadas en ancho mixto y electrificadas a 3.000 V.

Asimismo, está previsto remodelar los accesos a la terminal mediante la conexión en ancho estándar con el Corredor Mediterráneo, desde el viaducto de

la Línea de Alta Velocidad Barcelona-Frontera francesa, la adaptación al ancho mixto entre la plataforma de La Llagosta y la línea El Papiol-Mollet, y la conexión sur con la red de Cercanías.

Financiación europea

La construcción de nuevas infraestructuras, como la plataforma multimodal, contribuye a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 8, dirigido a promover el crecimiento económico sostenido, inclusivo y sostenible; y 9, que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

Esta actuación va a contar con financiación europea a través del “Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea – NextGenerationEU.