

Plan de Rodalies

Adif adjudica las obras de sustitución de traviesas para la modernización de la línea Barcelona-Sant Vicenç de Calders

- El contrato, que se ha adjudicado por un importe de 876.953,55 euros (IVA incluido), tiene como objetivo optimizar la infraestructura y aumentar su fiabilidad

04 MARZO 2022

Adif ha adjudicado el contrato de obras para la sustitución de traviesas dentro de los trabajos de modernización del tramo de ferrocarril convencional de unos siete kilómetros de longitud comprendido entre Calafell (Tarragona) y Gavà (Barcelona), de la línea Barcelona-Vilanova-Sant Vicenç de Calders.

El contrato se ha adjudicado a la empresa Cycasa Canteras y Construcciones, por un importe de 876.953,55 euros (IVA incluido) y con un plazo de ejecución de cuatro meses.

Esta actuación, incluida en el Plan de Rodalies, tiene como objetivo optimizar el armamento de la vía, alargando su vida útil y aumentando sus parámetros de fiabilidad con la instalación de elementos de mayor durabilidad y robustez.

Las traviesas son el elemento de apoyo sobre las que se coloca el carril de las líneas ferroviarias, de forma que constituyen la conexión entre éste y el balasto, y permiten mantener el espaciamiento del ancho de vía y transmitir los esfuerzos que reciben a la capa de balasto.

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

Esta actuación contribuye a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), como es el número 9, que tiene entre sus metas el fomento de infraestructuras sostenibles, fiables y de calidad.

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331
prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es