

En el marco del Plan Transformem Rodalies

Adif lanza la redacción de los proyectos que duplicarán el número de vías entre Castelldefels y El Prat de Llobregat

- Licitación de la redacción de los proyectos básico y de construcción de dos vías nuevas; una actuación de gran alcance por ser uno de los corredores con más viajeros de la red convencional en España
- Con 4 vías, se separarán los tráficos regionales de los de Rodalies: se dotará de mayor capacidad a la red y flexibilidad a la gestión del tráfico, contribuyendo a incrementar las velocidades y a reducir los tiempos de viaje

03 JULIO 2024

Adif ha iniciado el proceso de contratación de los proyectos básico y de construcción de dos nuevas vías entre las estaciones de Castelldefels y El Prat de Llobregat. La redacción del proyecto, enmarcado en el Plan Transformem Rodalies, se ha licitado por más de 4 millones de euros.

La actuación duplicará la capacidad de la red de un trayecto que registra una mayor densidad de tráfico en el corredor sur de la red ferroviaria del entorno de Barcelona, en concreto, en el tramo entre la capital catalana y Sant Vicenç de Calders por la línea de la costa, el corredor de media distancia que más viajeros registra de la red ferroviaria de ancho convencional en España.

Junto a una mayor capacidad, el proyecto dotará de mayor flexibilidad a la gestión del tráfico ferroviario, desplegando dos vías más entre Castelldefels y El Prat de Llobregat, con el fin de separar los tráficos regionales de los de Rodalies. Con ello, se incrementarán las velocidades y se reducirán los tiempos de viaje de los servicios regionales, así como de los servicios semidirectos de la línea R2 de Rodalies con destino Sant Vicenç de Calders.

En la actualidad, este tráfico se canaliza por una vía doble, obligando a los servicios regionales sin paradas intermedias entre Castelldefels y Barcelona-Sants a adaptar sus

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

marchas a los trenes de Rodalies que, en su gran mayoría, tienen parada en las sucesivas estaciones.

Partiendo de la futura configuración con cuatro vías de las estaciones de Castelldefels, Gavà y El Prat de Llobregat, para completar la cuádruple vía se redactará la ampliación del número de vías en los tramos Castelldefels-Gavà y Gavà-El Prat. Adicionalmente, se incluirá la modificación del esquema de vías de la cabecera lado Sants de la estación de El Prat.

La redacción de los proyectos ahora licitada se distribuye en dos etapas. En la primera, con una duración de 24 meses, se definirán los proyectos de implantación de vía cuádruple, tanto de plataforma, como de vía y energía, así como el cerramiento exterior del tramo. En una segunda fase, de 12 meses, se elaborarán los informes y se realizarán las actuaciones de apoyo técnico.

Esta actuación contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

Financiación Europea

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es