Nota de prensa

Solución de movilidad sostenible

Adif inicia el estudio para adecuar la traza tranviaria de León a la circulación de autobuses eléctricos

- **La solución que se analiza uniría las estaciones de La Asunción y Matallana, con paradas intermedias en Hospitales, Ventas-San Mamés y Parque San Mamés**
- **Para ello, se ampliaría la capacidad portante de la plataforma ferroviaria, proyectando el firme adecuado para la circulación de los autobuses, sin necesidad de levantar las vías actuales**

04 DICIEMBRE 2025

Adif impulsa el proyecto para poner en valor la antigua traza ferroviaria de la línea de Feve (ancho métrico) en la ciudad de León mediante el uso de autobuses eléctricos, ofreciendo una alternativa eficiente de transporte. A tal fin, Adif ha contratado e iniciado la redacción del estudio para diseñar la solución de movilidad sostenible entre las estaciones de La Asunción y Matallana.

Con esta actuación se da forma a la propuesta expuesta el pasado 19 de noviembre por el secretario de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible en León, en el marco de la reunión mantenida con la Diputación Provincial de León.

La solución que se analiza contempla la adecuación de la actual plataforma tranviaria, con una longitud total de 2,3 kilómetros, para permitir la circulación de

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red de Ancho Métrico
Tlf.: 944879147
prensa.ram@adif.es
Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

Nota de prensa

autobuses eléctricos que podrían conectar, a su vez, con la estación de alta velocidad. El proyecto contempla tres paradas intermedias, configurando el siguiente recorrido:

La Asunción-Universidad

Hospitales

Ventas-San Mamés

Parque San Mamés

León-Matallana

La utilización de la traza tranviaria requiere una mejora de su capacidad portante, es decir, incrementar su resistencia para admitir mayores cargas, proyectando el firme adecuado para la circulación de los autobuses eléctricos. Todo ello sin necesidad de levantar las vías actuales, que quedarían protegidas por el firme, por lo que se trata de una actuación revertible.

Entre los trabajos que se contemplan para esta actuación destacan la adecuación del drenaje existente, el tratamiento y semaforización de los cruces a nivel con las calles de la trama urbana y la compatibilidad de andenes y marquesinas en las paradas previstas, así como una serie de pasos peatonales, debidamente señalizados, para permeabilizar la traza.