

Según las estimaciones del Estudio Informativo, la ejecución de los proyectos superará los 300 millones de euros de inversión

## Adif avanza en el desarrollo de la estación intermodal de Gijón con la contratación de los proyectos básico y de construcción

- Diseñará las actuaciones (obra civil, plataforma y vía, energía y edificación) a desarrollar en un ámbito de 2 km de longitud
- La nueva estación intermodal (ferrocarril y autobús) permitirá además la puesta en servicio del túnel del metrotrén

29 MARZO 2023

Adif impulsa el desarrollo de la estación intermodal de Gijón con la adjudicación de la redacción del proyecto básico y de los proyectos de construcción de la nueva terminal: uno destinado a la nueva estación intermodal y, el otro, a la conexión de las vías de ancho convencional con el túnel del metrotrén ya construido.

El contrato desarrollará el diseño de las actuaciones (obra civil, plataforma y vía, energía y edificación) previstas en un ámbito de 2 km de longitud, correspondientes a la nueva estación intermodal de Gijón, así como a actuaciones viarias y de adecuación de accesos. Los trabajos serán desarrollados por un importe de 4,3 millones de euros por la Unión Temporal de Empresas (UTE) integrada por b720 Arquitectura, Esteyco y Geocontrol.

### Estación intermodal y túnel del metrotrén

Esta actuación dotará a la ciudad de una nueva estación intermodal (ferrocarril + autobús) y, a su vez, permitirá la puesta en servicio del túnel del metrotrén. Según las estimaciones del Estudio Informativo, la ejecución de estos proyectos superará los 300 millones de euros de inversión.

Delegación de Comunicación Noroeste  
Tif: 987842335

[presanoroeste@adif.es](mailto:presanoroeste@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)

Antes de la fase de construcción, la redacción de los proyectos incluye las siguientes actuaciones:

Estación terminal en superficie, con un edificio de viajeros situado frente al parque de Moreda; dos andenes (440 m) para servicios de Larga Distancia (uno de ellos compartido con vía de ancho métrico) y un andén central (253 m) para circulaciones de ancho métrico.

Aparcamiento subterráneo de dos plantas para vehículos particulares, adyacente al edificio de la nueva estación.

Estación de Cercanías subterránea, situada a unos 16 m de profundidad en la conexión hacia el túnel del metrotrén. Dispondrá de 2 andenes (110 m), incluyendo su conexión para el tránsito de viajeros hacia la nueva estación.

Obra civil, plataforma y vías, incluido el soterramiento del tramo de la conexión (1,2 km) de Cercanías con el túnel del metrotrén; playa de vías de la nueva estación y enlace con las existentes (en ancho convencional y métrico), y la estructura de paso sobre el río Pílon.

Electrificación de las vías, determinando la ubicación de las subestaciones eléctricas e incluyendo la potencia necesaria para la puesta en servicio del metrotrén con prolongación hasta Cabueñes.

Cubrimiento de vías hacia la estación de La Calzada, entre el paso superior de la calle Bertolt Brecht y el cruce de las vías con el encauzamiento del río Pílon, donde puede comenzar el soterramiento de las vías que discurren hacia el metrotrén.

Cubrimiento de vías de ancho métrico entre la cabecera oeste de la nueva estación y su cruce con la Av. Príncipe de Asturias.

Desdoblamiento de la Avenida Juan Carlos I, que requiere la demolición y reconstrucción del paso superior actual y la construcción de una glorieta sobre la Avenida Príncipe de Asturias.

Reposición de los dos colectores, que discurren paralelos a la calle Carlos Marx, mediante la realización de un nuevo colector de gran sección con capacidad suficiente para sustituirlos.

Demolición de la estación actual de Sanz Crespo y del paso superior de la calle Carlos Marx y adecuación de los viarios para el acceso a la nueva estación.

Estación de autobuses. Se estudiará su emplazamiento e integración en la nueva estación ferroviaria y se realizará un diseño preliminar para garantizar su compatibilidad con el resto de las obras. Asimismo, se analizará su encaje con respecto a la reposición del viario de la avenida Sanz Crespo. En función de este diseño, Gijón al Norte (GAN) licitará la ejecución de la estación, que se desarrollará en paralelo a las ferroviarias.

Delegación de Comunicación Noroeste  
Tif: 987842335

[prensanoeste@adif.es](mailto:prensanoeste@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)

Otras actuaciones: restauración de la zona recuperada para la movilidad peatonal, medidas antivibratorias en la plataforma ferroviaria y disposición de pantallas acústicas y medidas mitigadoras y compensatorias para minimizar el efecto de la nueva infraestructura respecto a las zonas inundables atravesadas y acuíferos.

### **Nueva estación intermodal de Gijón**

Los proyectos contratados siguen las directrices del Estudio Informativo (EI) de la nueva estación intermodal de Gijón, completado por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA).

El Estudio Informativo recoge como solución más adecuada ubicar una nueva estación terminal en superficie a la altura del parque de Moreda, situando la conexión de las dos vías de la línea C1 de Cercanías con el túnel del metrotrén (al igual que la nueva estación subterránea pasante) en el costado noroeste de la nueva estación intermodal, que sustituirá a la actual de Sanz Crespo.

La actuación permitirá poner en servicio el túnel del metrotrén (3,5 km) en doble vía para ancho convencional. Además, se clausurará la actividad de la estación de Sanz Crespo, que será demolida y su espacio podrá ser destinado a otros usos.

Este proyecto contribuye al cumplimiento de varios de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS): el 9 (promoción de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad); el 11 (acceso a sistemas de transporte seguros, accesibles y sostenibles) y el 8 (contribución al crecimiento económico y el empleo).